

# 築地地区のまちづくりについて (ファクトシート・よくある質問)

東京都 都市整備局

## 築地まちづくり

江戸の昔、美しい武家屋敷の街並みが広がっていた築地の地は、明治以降、日本初の女子高等教育機関や本格的なホテル、病院や外国人居留地がおかれ、その後は卸売市場として活用されてきましたが、平成30年に豊洲市場が開場し、当地区に大規模な敷地が創出されることとなりました。

この築地地区のまちづくりについては、有識者の方々に食文化を含め幅広く議論いただき、築地の付加価値を更に高めることができる様々なアイデアなどを、平成30年に「築地まちづくりの大きな視点」として提言をいただきました。

都はこの提言を踏まえ、都民の皆様からのご意見も踏まえて、平成31年に「築地まちづくり方針」を策定し、令和4年11月にまちづくり事業を行う事業者の募集を開始、令和6年4月に事業予定者を決定しました。

今後は、都と事業予定者等とで協議を行い、事業予定者が提案した計画をブラッシュアップし、東京の持続的な成長につながるまちづくりを進めていきます。



築地ホテル外観



旧築地市場

## 築地地区まちづくり事業の経緯

築地地区のまちづくりについては、学識者や都民の方々のご意見を踏まえ、平成31年に築地まちづくり方針を策定し、令和4年にまちづくり事業を行う事業者の募集を開始、令和6年4月に事業予定者を決定しました。

平成29年9月(2017)	築地の魅力を最大限に生かした再開発に向けて、各分野でご活躍の方々から、自由な発想で幅広いご意見をいただき、築地まちづくりの大きな視点として整理することを目的として「築地再開発検討会議」を設置
平成30年5月(2018)	「築地再開発検討会議」において、「築地まちづくりの大きな視点」※を都に提言 ※「築地まちづくりの大きな視点」では、人々が集う交流拠点を形成し、東京の魅力を世界へ発信するといった基本的な方向性が示されました。
平成30年7月(2018)	都において策定する「築地まちづくり方針(仮称)」の原案を検討するため、「築地まちづくり検討委員会」を設置
平成30年10月(2018)	豊洲市場が開場し、築地市場があった当地区に大規模な敷地が創出されることとなりました。
平成31年1月(2019)	「築地まちづくり方針(素案)」の公表とパブリックコメントの実施
平成31年3月(2019)	築地地区のまちづくりの将来像や方向性、進め方を示す「築地まちづくり方針」※を策定。 ※「築地まちづくり方針」では、国内外から多くの人々が訪れ、交流が促進され、更なるにぎわいが生み出される地域の中核を形成するため、展示機能を備えた会議場や大規模集客・交流施設等の機能を導入することなどが示されました。
令和2年9月(2020)	「築地地区まちづくりの事業者募集の方向性について」を公表。先行整備と本格整備の事業者を一体的に募集する方向で、事業の実施方針等を検討していくこととしました。
令和4年3月(2022)	事業者募集に向けた具体的な事業の条件を示す「築地地区まちづくり事業 事業実施方針」を公表
令和4年11月(2022)	事業者募集の手続や契約の条件などを示す「築地地区まちづくり事業 事業者募集要項」を公表し、事業者の募集を開始
令和5年8月(2023)	応募者からの提案を受付
令和6年4月(2024)	事業予定者を決定し、公表

詳細な経緯は、都市整備局ホームページ ([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08.html)) をご覧ください。

# 築地まちづくりの目指すもの

(築地地区まちづくり事業 事業者募集要項の概要)

## 築地まちづくりの目指すもの 交流により、新しい文化を創造・発信する拠点の形成

築地エリアは、かつて「浜御殿」と呼ばれた「浜離宮恩賜庭園」、江戸の名所を数多く抱える「隅田川」、食の魅力で人々を集める「築地場外市場」など、様々なポテンシャルを秘めています。

築地地区まちづくり事業では、水と緑に囲まれた都心の大規模な土地、歴史・文化資源などのポテンシャルを生かしながら、都心と臨海部を効果的に結びつけ、民間の力を最大限に活用して、東京や日本の持続的な成長につながるまちづくりを進めていくという考え方の元、以下のような事業のコンセプト等を定めています。

### 事業のコンセプト

# 水と緑に囲まれ、世界中から多様な人々を出迎え、 交流により、新しい文化を創造・発信する拠点



## 事業コンセプト（前頁参照）の実現に向けた取組の方向性

### ① 水辺の東京を象徴する景観を創出

- 水際にある東京の都市の特性を象徴する、水上から訪れる人々を出迎えるシンボリックで印象的なアイコンとなるデザインとする。

### ② 水や緑、歴史を生かし、東京らしい魅力で世界の人々を迎え入れる。

- 東京湾、隅田川及び陸からの様々なアクセスを生かし、様々な出迎えができる場をつくる。
- 水辺を生かし、緑を充実させながら、交流を生み出す広場やたまり空間を十分に確保し、居心地が良く歩きたくなるまちを形成する。
- ひとを惹きつける魅力ある空間などにより、伝統と先端が共存する東京の魅力に出会える場所にする。

### ③ 多様な交流の中で新しい文化を創る開かれた舞台とする。

- 大規模集客・交流機能の導入や屋外広場などにより、様々な人を包容力高く受け入れ、誰もが主体的に多様な活動を展開し、交わることで新しい文化を創出する舞台とする。

また、東京の持続的な成長につながるまちづくりを進めていく観点から、事業の具体化に当たっては、以下の4点について効果的な取組を行うこととしています。

・ **ゼロエミッションの実現  
国産木材の活用**

・ **デジタルと先端技術の活用**

・ **施設整備・運営における将来の  
新たな感染症の予防・拡大防止**

・ **こどもの目線に立った  
まちづくりの推進**

築地地区周辺では、都心部・臨海地域地下鉄構想や都市高速道路晴海線などの新しいインフラの検討が進んでいます。また、築地市場移転後のまちづくりに併せて、築地防災船着場の整備、築地～竹芝防潮堤歩行者ネットワークの確保、隅田川スーパー堤防事業、築地川護岸工事等の整備工事も予定されています。

築地地区まちづくり事業では、これらのインフラ事業と連携して、円滑にまちづくりを進めていくとともに、以下のような取組を行うことで、舟運、バス、地下鉄などのインフラからなる広域交通結節点を形成していきます。

### 広域交通結節点の形成に向けた取組

- 都心部・臨海地域地下鉄の新駅、バス、舟運（船着場）等を結節する交通広場の整備
- 都市高速道路晴海線と交通広場のアクセスの確保
- 東京の舟運ネットワークの要となるよう防災船着場を活用
- 舟運の機運醸成や利便性向上に資する待合等の施設を整備
- 環状第2号線の両側を一体性・回遊性を高める歩行者デッキでつなぐなど、歩いて楽しい歩行者ネットワークを整備

## (参考) 築地地区周辺で検討が進む新しいインフラの構想等

下記のようなインフラの検討などが進んでいます。

### ➤ 都心部・臨海地域地下鉄構想

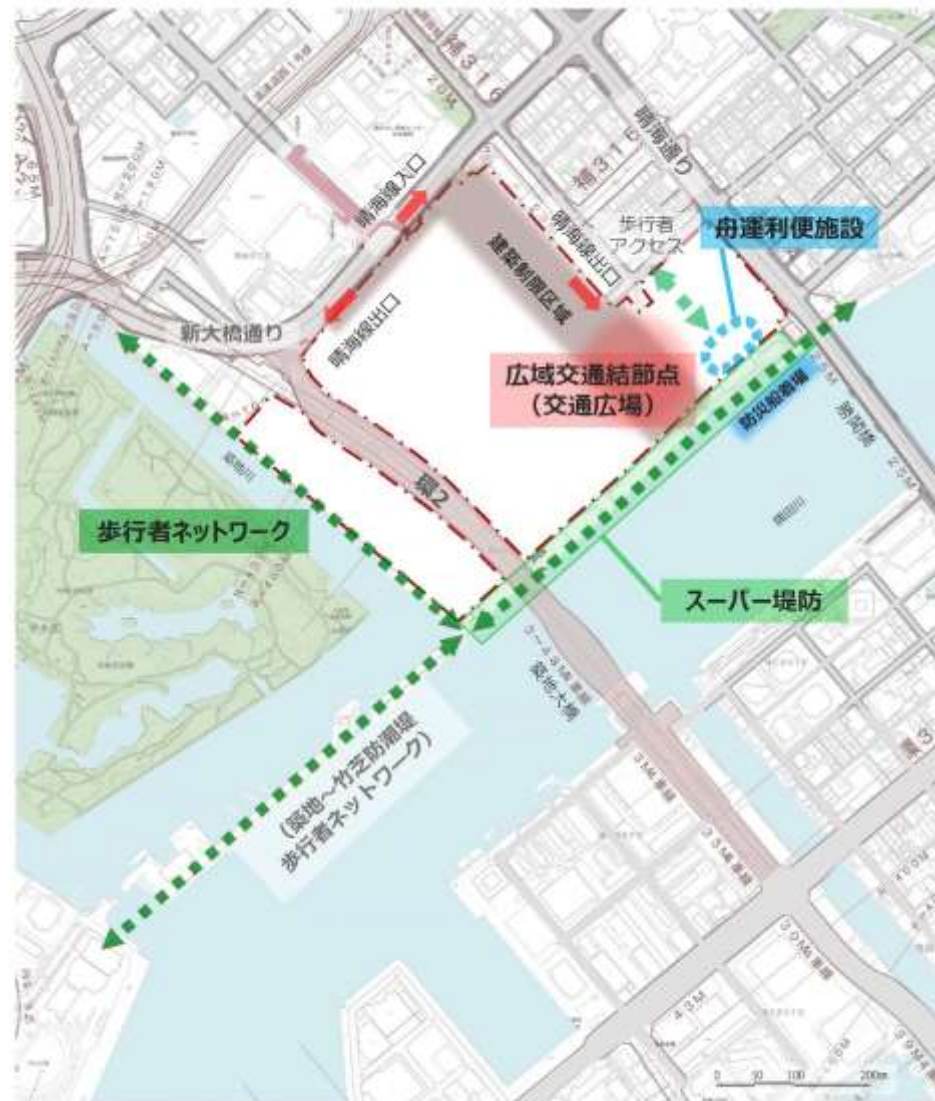
本地区の建築制限区域内（左図参照）において、本線、新駅、新駅出入口等の整備が想定されています。  
詳細は、都市整備局ホームページの該当ページをご覧ください。  
[https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/kotsu\\_butsuryu/kentoukai.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/kotsu_butsuryu/kentoukai.html)

### ➤ 都市高速道路晴海線

本地区の建築制限区域内（左図参照）において、本線などの整備が想定されています。  
詳細は、都市整備局ホームページの該当ページをご覧ください。  
[https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/kotsu\\_butsuryu/kosoku\\_shinkyobashi.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/kotsu_butsuryu/kosoku_shinkyobashi.html)

### ➤ 築地防災船着場の整備計画

勝鬨橋の近傍（下流側）において、防災船着場（左図参照）の整備が計画されています。  
詳細は、建設局ホームページの該当ページをご覧ください。  
[https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jigyo/river/bousaifunatsukiba/index\\_bousaihunatukiba.html](https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jigyo/river/bousaifunatsukiba/index_bousaihunatukiba.html)



この地図は、国土地理院長の承認（平24 認公第209号）を得て作成した東京都地形図（5-1 2,500）を使用（3都市基図第665号）して作成したものである。また、道路標記を使用（承認番号）3都市基図第277号、令和4年3月3日）している。無断複製を禁ずる。

※上記の位置、形状などはイメージを示すものです。



## (参考) 事業者募集要項の概要

<p>(1) 事業場所</p>	<p>東京都中央区築地五丁目及び築地六丁目各地内 活用都有地面積194,679.11平方メートル※ ※将来の公益施設用地を除く貸し付け予定面積は約18.7haとなる見通し</p>
<p>(2) 事業の概要</p>	<p>○ コンセプト 「水と緑に囲まれ、世界中から多様な人々を出迎え、交流により、新しい文化を創造・発信する拠点」</p> <p>○ 事業のポイント (主な整備条件)</p> <p>①水辺の東京を象徴する景観を創出</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・周辺の歴史的・文化的景観資源、水辺を生かした築地ならではの魅力的な景観を形成</li><li>・水辺の東京を象徴する印象的なアイコンとなるデザインとする。</li></ul> <p>②水や緑、歴史を生かし、東京らしい魅力で世界の人々を迎え入れる。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・都心部・臨海地域地下鉄の新駅、バス、舟運等を結節する交通広場を整備</li><li>・東京の舟運ネットワークの要となるよう、都が整備する防災船着場を活用</li><li>・勝鬨橋から竹芝までつながる水辺を生かした歩行者空間や、環状第2号線の両側を一体性・回遊性を高める歩行者デッキでつなぐなど、歩いて楽しい歩行者ネットワークを都と連携して整備</li></ul> <p>③多様な交流の中で新しい文化を創る開かれた舞台とする</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・浜離宮恩賜庭園や隅田川などの地域資源、食文化など歴史的、文化的ストックを生かし、新たな文化を発信する機能を導入</li><li>・世界に対して東京の新たな強みとなる「大規模集客・交流機能」や、国際的な交流拠点にふさわしい「会議や催し等ができる機能」を導入するとともに、新しい文化の創造・発信拠点の形成に資する取組を継続的に実施</li><li>・築地が育んできた活気とにぎわいに鑑み、周辺地域などとの相乗効果をもたらす、当地区にふさわしいにぎわいを創出</li><li>・まちづくりの効果発現を促進するため、本設整備前においても新たなにぎわいを先行的に創出</li></ul>

(参考) 事業者募集要項の概要

<p>(2) 事業の概要</p>	<p>④成長と成熟が両立した持続可能な都市・東京の実現に向けた取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東京ベイeSGまちづくり戦略の推進にも資する、ゼロエミッションのまちを実現</li> <li>・将来にわたり、最先端のデジタルやテクノロジーの力を最大限に活用</li> <li>・子どもの目線に立ったまちづくりを推進</li> </ul>
<p>(3) 募集の概要</p>	<p>▷事業者の業務内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自らの提案に基づき、施設等の設計、建設、運営、維持管理等を行う。</li> </ul> <p>▷選定方法</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業予定者の選定は、公募型プロポーザル方式による。</li> </ul> <p>▷所有地の貸付け等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般定期借地権により、所有地を事業者へ貸付※</li> <li>貸付期間：70年間＋建設期間等（舟運利便施設等の施設運用開始から70年間）</li> <li>※ このほか、先行的なにぎわい創出にかかる土地の貸付を行う。</li> </ul> <p>▷将来の状況変化や最先端のまちづくりへの対応について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・社会経済情勢の変化等に対応した計画変更については、当初提案のコンセプトの維持等を条件に承諾</li> </ul>
<p>(4) 事業スケジュール</p>	<p>事業予定者決定後、基本協定を締結し、まちづくりに着手 ※ 具体的なスケジュールは事業者の提案による</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・すみやかに、先行的なにぎわい創出の運用を開始</li> <li>・都の防災船着き場整備に合わせ、待合機能、なにぎわい機能等の舟運利便施設等を供給（令和11（2029）年度を想定）</li> <li>・地区全体を早期に整備（遅くとも2030年代前半までに地区全体を借受け）</li> </ul>

## 事業予定者の選定経緯等

事業予定者の募集及び選定は「公募型プロポーザル方式」により行われました。

事業への参加を希望する民間企業グループを公募し、外部有識者からなる「築地地区まちづくり事業審査委員会」が提案の審査を行い、その審査結果を踏まえて、都は事業予定者を決定しました。

### 【選定の経過】

令和4年11月30日（2022） 「築地地区まちづくり事業」 事業者募集要項等公表

令和5年3月30日（2023） 「築地地区まちづくり事業」 事業者募集要項等への質問回答公表

令和5年6月 （2023） 提案内容に関する対話の実施

令和5年8月31日（2023） 提案書の受付

令和6年4月19日（2024） 事業予定者の決定

築地地区まちづくり事業審査委員会の審査結果を踏まえ、令和6年4月19日に、以下のとおり事業予定者を決定しました。

事業予定者	グループ名 ONE PARK×ONE TOWN
構成員	三井不動産株式会社（代表企業）、トヨタ不動産株式会社、株式会社読売新聞グループ本社、鹿島建設株式会社、清水建設株式会社、大成建設株式会社、株式会社竹中工務店、株式会社日建設計、パシフィックコンサルタッツ株式会社、株式会社朝日新聞社、トヨタ自動車株式会社

※審査結果及び事業予定者の提案概要については、都市整備局ホームページ「事業予定者の決定」

([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf)) をご覧ください。

## 事業予定者決定後の予定

## 事業予定者決定後の予定 今後の進め方とスケジュール

- ・事業予定者の選定にあたり、審査委員より様々な意見が付されていることを踏まえ、今後、都、外部の有識者、事業予定者で協議を行い、事業者が提案した計画をブラッシュアップしていく予定です。
- ・その後は、基本協定、土地賃貸借契約及び定期借地権設定契約を締結し、事業の目的の実現を図っていきます。
- ・まちづくりの計画及び整備、運営等の条件等を定める基本協定の締結は、令和6年度中を予定しています。

## 問い合わせ先

都市整備局 都市づくり政策部 土地利用計画課 築地まちづくり調整担当

TEL : 03-5388-3300

# 築地地区のまちづくりに関するQ&A

東京都 都市整備局



## Q1：事業の目的について教えてください。

築地地区まちづくり事業では、水と緑に囲まれた都心の大規模な土地、歴史・文化資源などのポテンシャルを生かしながら、都心と臨海部を効果的に結び付け、民間の力を最大限に活用して、東京や日本の持続的な成長につながるまちづくりを進めていくという基本的な考え方の元、「水と緑に囲まれ、世界中から多様な人々を出迎え、交流により、新しい文化を創造・発信する拠点」を形成していくことを事業のコンセプトとしています。

## Q2：東京都はこれまで、どのように都民の意見を聞き、反映してきましたか。

築地のまちづくりの将来像や方向性、進め方を示す「築地まちづくり方針」の策定に向けて、平成31年1月23日から2月21日まで、方針の素案を公表し、パブリックコメントを実施いたしました。

お寄せいただいた意見は全体で202通で、そのうち69通の意見を反映し、素案から将来像や土地利用の現状等、導入機能設定の視点、機能導入の考え方などの記載を充実させて、平成31年3月に築地まちづくり方針を策定いたしました。

寄せられた意見の内容や都の考え方については、都市整備局ホームページ

([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08\\_06.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08_06.html))をご覧ください。

### Q3：事業手法について教えてください。

本事業では、公募型プロポーザル方式（都が実施方針、募集要項等を公表し、民間から企画提案を募る方式）により事業予定者を選定した上で、活用都有地に定期借地権を設定し、都から事業者に貸し付けを行います。

定期借地権（本設整備）の期間は「70年間（舟運利便施設等の施設運用開始から70年間）＋建設期間等」であり、期間中、事業者は自らの提案に基づき、施設等の設計、建設、運営、維持管理等を行います。

また、事業者は、本設整備に先立つ、先行的なにぎわい創出についても提案、整備、運用等を行います。

### Q4：事業者と東京都の役割はどのようになっていますか。

本事業では、活用都有地に定期借地権を設定し、都から事業者に土地の貸し付けを行います。貸付期間中、事業者は自ら施設等の設計、建設、運営、維持管理等を行い、土地所有者である都に貸付料を支払うこととなります。

役割分担の詳細については、都市整備局ホームページ「事業者募集要項等」

([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08.html))をご覧ください。

## Q5：事業者選定の経緯について詳細に教えてください。

令和4年11月	事業者募集要項等の公表
令和5年3月	事業者募集要項等への質問回答書の公表
令和5年6月	提案内容に関する対話の実施
令和5年6月	対話に基づく周知事項の公表
令和5年8月	応募者の提案受付
令和5年10月	審査委員会開催
令和5年12月	審査委員会開催
令和6年2月	審査委員会開催
令和6年4月	審査委員会開催
令和6年4月	審査委員会開催
令和6年4月	事業予定者の決定、公表

- ※ 事業者募集要項等への質問回答書、対話に基づく周知事項については、都市整備局ホームページ「事業者募集要項等」([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08.html)) をご覧ください。
- ※ 審査結果及び事業予定者の提案概要については、都市整備局ホームページ「事業予定者の決定」([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf)) をご覧ください。

## Q6：事業予定者の決定にあたりどのような審査が行われたのか。また、応募数など、審査結果の全体像を教えてください。

応募者からの提案に対する審査については、築地地区まちづくり事業事業者募集要項で、審査の流れや基準等をお示ししています。

具体的には、まちづくりや交通、文化などの外部有識者九名で構成された「築地地区まちづくり事業審査委員会が、審査基準に基づいて、応募者の構成員が参加資格に関する要件を満たしているかの確認（参加資格要件の審査）、提案に係る基本的な条件を満たしているか確認（基本的事項の適格審査）を行うとともに、提案内容について、「事業計画の審査」、「貸付料の審査」、「総合的な評価」等の観点から評価を行いました。

令和5年8月31日に提案書等を受け付けたところ、2グループから応募があり、審査の結果、最優秀提案応募者は「ONE PARK×ONE TOWN（グループ名）」となりました。

※ 審査結果については、都市整備局ホームページ「事業予定者の決定」

([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/data/press24yoteisyakettei01.pdf)) をご覧ください。

## Q7：審査委員会の委員はどのように選定したのか。

審査委員会は、事業者の募集及び事業者提案の選定に関する事項を専門的かつ客観的に審査を行うことを目的に設置しました。

審査委員は、本事業の審査に必要な専門分野として、まちづくり、交通、環境・ランドスケープ、デザイン、にぎわい、文化、法務、財務、不動産評価の9分野を設定し、それぞれの分野において専門的な知識・経験を有する外部有識者に依頼しています。

## Q8：審査の配点について教えてください。

応募者からの提案については、事業計画、貸付料、総合的な評価の3つの観点から審査を行うこととしており、配点は各々80点、10点、10点の計100点となっています。このうち事業計画は「施設・まちづくりの計画、技術的な評価」、「事業の運営・経営的な評価」の2つの観点から審査を行うこととしており、配点の内訳は65点、15点となっています。

なお、参加資格要件や基本的事項の適格審査を満たしていない提案は、失格となります。

## Q9：埋蔵文化財の調査の結果、どのようなものが出ていますか。

現在までの試掘では、池の護岸（石積み遺構）、江戸時代に構築したと思われる隅田川の旧護岸とみられる石積み遺構、同年代の上水木樋等が出土しています。

出土した遺構については、関係機関と調整しながら、適切に対応していくこととなります。



埋蔵文化財試掘調査については、都市整備局ホームページ「事業者募集要項等」([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08.html))をご覧ください。

## Q10：土壤汚染対策はどのように行われているのか？

現在までの土壤汚染状況調査で、土壤汚染対策法に基づく基準値を超過している地点がありますが、土壤汚染の摂取経路がなく、健康被害が生じる見込みはございません。

今後、土地の改変を行う際に、土壤汚染対策法など関係法令に基づきまして、事業者と協議し、適切に土壤汚染対策を実施していきます。

土壤汚染状況調査については、都市整備局ホームページ「築地まちづくり」  
([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/saisei08.html](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/saisei08.html))をご覧ください。

## Q11：事業予定者の提案内容や施設の規模などはどのようなものなのか教えてください。

都市整備局ホームページでは、事業予定者による提案の概要をご紹介します。

事業予定者の提案概要については、下記ページ「事業予定者の決定」をご覧ください。

([https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi\\_saisei/data/teianegaiyou.pdf](https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bosai/toshi_saisei/data/teianegaiyou.pdf))