

第6回練馬区における地上部街路に関する話し合いの会 ご意見カード

構成員

1	<p>第1回から6回まで全て参加しましたが、都市整備局の一方的な説明が多く、参加者の自由な意見を述べる時間を多くして欲しかった。</p> <p>又、会議の運営論の対立もあり、無駄と思われる資料も多かったです。賛成者の具体的詳細設計に関する意見も聞きたかったです。今後の方向性が見えない「話し合いの会」でしたのが少し残念です。</p>
2	<p>6回の「話し合いの会」の意見はどの様に反映されるのでしょうか。目に見える形で公表してください。</p> <p>6回参加しても、900~1,000世帯の人たちを立ち退かせても作らなければならない道路なのか、理解できませんでした。4つの視点で「広域的...」「地域的...」から検討という意図も皆目分からずで終了でした。道路作りの概念は多々あるのですが、何ゆえこの道路はこの視点、検討が必要とされたか説明を求め度々考えます。</p> <p>「地上部街路」がどのような道路なのか分からず参加している様な構成員もおり、ただ単に「話し合いました」という既成事実どりの開催だったのではないかと懸念をもってしまいました。今一度、丁寧な説明会を開き、その上で沿線住民との「話し合いの会」を持つべきと考えます。是非ご一考下さい。人選で手違いなさいませぬようにお願いします。大変お世話になりました。</p>
3	<p>全会出席をしましたが、毎回、一部の人の本来の議題から外れた質問や揚げ足取り的な意見に時間を取られ、肝心の議論の時間がいつも時間がきました、で終わってしまい非常に残念に思っております。</p> <p>参加メンバーの大半の方は本来の話し合いの趣旨に沿った議論の場をと考えていたと思いますが、常にすぐ発言をする人は、反対、資料に文句をつける特定に人たちに限られ、大半の時間を費やしました。</p> <p>ましてその質問内容や文句のつけ方、メチャクチャな論理、聞いているだけで気分を害します。</p> <p>民主主義の世の中ではいろいろな意見があっても当然ですが、ごく一部の人が時間の大半を占拠して、まともな議論が出来ないのは不公平です。</p> <p>道路を作るお金を福祉、年金にまわすべきだ...私も賛成です、でもその原資となるお金は経済活動をいかに効率よく行い、利潤が出てその結果で出来るので、非効率の経済活動、利潤も出なければ、反対すらも出来ない事に気がつかないのでしょうか?</p> <p>何回も外環本線のインターチェンジの話が出ました。ーフインターで片方からの出入りは出来ないと、同じケースが高井戸ランプが上り線しか有りませぬ、下り線は地元の反対で出来てませぬ、下り線で本線に乗るには、調布 IC</p>

	<p>まで、走る必要があります。東八道路、人見街道、五日市街道、井の頭通り、全て大渋滞、排気ガスだらけです。外環の青梅街道で又同じ事をするんでしょうか?かつて、一人でも反対の人がいれば道路は作らないというような無責任な知事のおかげで、東京、特に練馬区は最悪の道路事情になっています。</p> <p>今回話し合いのメンバーの人は私も含め人生の大半がすぎた人で、もう我々の時代の話より今後の世代の問題です。</p> <p>次の世代の為にも、このチャンスは逃すべきではないと思います。</p> <p>是非ともこの地域の環境を守るためにも、外環2、その他道路の整備を一日でも早くお願いをしたいと思います。</p>
4	<ul style="list-style-type: none"> ・ このような会で区民(地元民)の意見が代表されて議論はされないと思う。広くパブリックコメントを求め代議制である議会が議論すべき(パブコメは多少疑問が残るが) ・ 議論でなく、意見を集めることだったと理解していたが、進め方に多少問題を感じた。 ・ 都市計画は大所高所で論じ、決定したら実施するという制度であり、ミクロなことは後から肉付すればよい。
5	<p>その2は車は、片側2車線、歩道は自転車と歩く人がぶつからない位の幅が良い</p>
6	<p>最初から 40m道路を造るという計画を実行しようという「話し合いの会」のように思える会で、毎回話し合いが終わった後は、欲求不満で疲れがど~と出ました。</p> <p>一部の人達の意見だけでなく、もっと幅広く意見を聞いて欲しい。「今さらそんな道路は必要ない」という意見が多いのです。</p> <p>世界的にも民衆の声が世の中を動かす時代です。一部の利権者や行政が民衆の声を無視する時代ではありません。</p> <p>社会情勢や経済状況が大きく変化している中で、40年以上前の計画に縛られてそれを実行しようとしているのは間違いだと思います。</p> <p>東日本大震災の復興や、放射線除去などにも多額の税金を使い、そのうえ首都直下型が来たら、日本は破滅するかもしれない。</p> <p>これからは景気も悪くなるだろうし、非正規社員が増え、税収も減少する中で多額の税金を投入し多くの犠牲者を出してまで都民にとって「本当に必要な道路なのか」を検証していただきたい。</p> <p>必要ない道路に税金を使っている場合じゃないと思う。ギリシャは他人事ではありません。</p> <p>行政はもう少し日本や都民の将来を縦割ではなく、大きな長い目で考えて下さい。</p>