

3 投影状況

1 実施概要

イベント名	天王洲キャナルフェス2019夏
開催目的	天王洲エリアにおける水辺の活性化・観光促進
実施者	一般社団法人 天王洲・キャナルサイド活性化協会
実施内容	映画「BELLA VITA」「サーフズアップ」/商業広告
実施場所	東京都品川区東品川一丁目
実施期間	2019年7月12日(金)、13日(土) ※19:20頃から21:00頃まで
規格	高さ 15m 面積 300m ²

2 検証結果

検証項目	検証内容	検証結果
①街並み及び景観への影響 主な視点場からの景観に著しい影響を与えないか	・主な視点場から動画や静止画の撮影を行い検証	投影面の北側対岸①から③、天王洲第3広場側④から⑥、新東海橋付近⑦のいずれの場所においても、景観への著しい影響は認められない。
②来街者及び周辺環境への影響 投影場所や周辺地域等においてまぶしい又は不快と感じられないか	・投射角内に人や他の建物等が入らないかを確認 ・来街者等へアンケート調査を実施	・投影範囲内に人や他の建物は入っていない。 ・アンケート結果では、明るさがちょうどいいという意見が約88%、暗いという意見が約8%、眩しいという意見が約4%であった。
③交通安全への影響 信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れがないか	・動画や静止画の撮影を行い、車両運転者からの見え方を確認	投影面が見える新東海橋では、車両運転者のげん惑の恐れは認められない。

① 天王洲橋方面より



② 楽水橋方面より



③ 港南公園方面より



④ 第3水辺広場より



⑤ 第3水辺広場より



⑥ 第3水辺広場より



⑦ 新東海橋付近より



投影内容 1



投影内容 2



竹芝地区 実証実験 検証結果

1 実施概要

イベント名	竹芝夏ふえす
開催目的	賑わい促進による島嶼振興寄与、竹芝の魅力向上
実施者	一般社団法人 竹芝エリアマネジメント
実施内容	島しょ・海をイメージしたCG／音楽をイメージしたCG／商業広告
実施場所	東京都港区海岸一丁目
実施期間	2019年8月21日(水)～23日(金) ※日没から21:00まで
規格	高さ 45m 面積 232m ² × 2面

2 検証結果

検証項目	検証内容	検証結果
①街並み及び景観への影響 主な視点場からの景観に著しい影響を与えないか	<ul style="list-style-type: none"> ・主な視点場から動画や静止面の撮影を行い検証 	<ul style="list-style-type: none"> ・竹芝駅デッキ①、竹芝ふ頭公園②～③、周囲の視点場④～⑦いずれの場所においても、周囲の建物等と比べ景観への著しい影響は認められない。
②来街者及び周辺環境への影響 投影場所や周辺地域等においてまぶしい又は不快と感じられないか	<ul style="list-style-type: none"> ・投射角内に人や他の建物等が入らないかを確認 ・周辺への反射の影響を目視にて評価 ・来街者等へアンケート調査を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・投射範囲内に人や他の建物は入っていない。 ・周辺への反射の影響は認められない。 ・アンケート結果では、明るさがちょうど良いという意見が約89%、暗すぎるという意見が約10%、明るすぎるという意見が約1%であった。
③交通安全への影響 信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れがないか	<ul style="list-style-type: none"> ・動画や静止面の撮影を行い、車両運転者からの見え方を確認 	<ul style="list-style-type: none"> ・投影面が見える竹芝栈橋入口交差点⑥、⑦では車両運転者のげん惑の恐れは認められない。

3 投影状況

① 竹芝駅デッキより



②竹芝ふ頭公園より 1



③竹芝ふ頭公園より 2



④ 竹芝駅下道路より



⑤ ゆりかもめ高架下よ



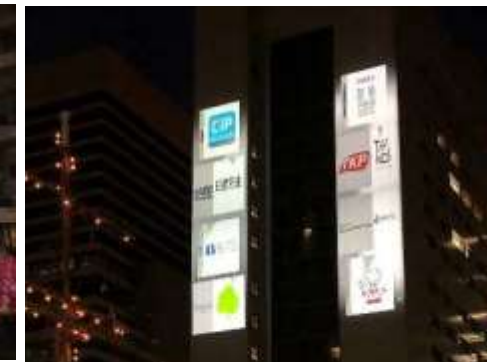
⑥ 竹芝栈橋入口交差点より



⑦ 竹芝栈橋入口交差点より 2



投影内容 1



投影内容 2



代々木地区 実証実験 検証結果

1 実施概要

イベント名	YOYOGI CANDLE 2020
開催目的	パラリンピック開催の1年前の気運醸成
実施者	YOYOGI CANDLE 2020実行委員会
実施内容	パラリンピック1年前お祝い演出／インフォメーションボード／行政メッセージ／商業広告
実施場所	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目
実施期間	2019年8月22日(木)～24日(土) ※20:00から23:00まで(24日のみ24:05まで)
規格	高さ 149m 面積 東面 2,726㎡、南面 2,204㎡

2 検証結果

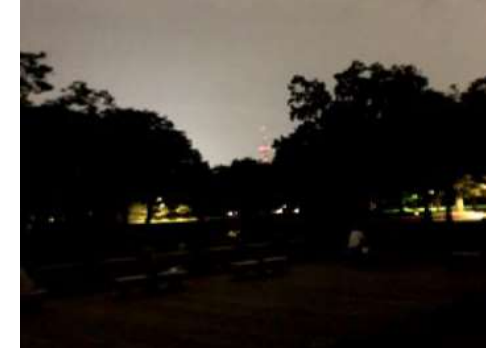
検証項目	検証内容	検証結果
①街並み及び景観への影響 主な視点場からの景観に著しい影響を与えないか	・主な視点場から動画や静止面の撮影を行い検証	周辺公園①から③、周辺住宅街④から⑥のいずれの場所においても、景観への著しい影響は認められない。
②来街者及び周辺環境への影響 投影場所や周辺地域等においてまぶしい又は不快と感じられないか	・投射角内に人や他の建物等が入らないかを確認 ・道路を跨ぐ投影の影響(照度測定) ・関係者等へアンケート調査を実施	・投影範囲内に人や他の建物は入っていない ・投影面付近で照度計測を行い、投影前後に数値の変動がないことを確認した。 ・アンケート結果では、まぶしい等の意見は見受けられない。
③交通安全への影響 信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れがないか	・ドライバーのアイトラッキング調査(高速道路、一般道で実施)	・アイトラッキング調査の結果、投影面を注視するなどの影響は認められない。

3 投影状況

① 新宿御苑より



② 代々木公園より



③ 明治神宮外苑より



④ 代々木八幡周辺より



⑤ 烏森八幡神社付近より



⑥ 千駄ヶ谷住宅街より



アイトラッキング映像



投影内容1



投影内容2



豊洲地区 実証実験 検証結果

1 実施概要

イベント名	ONE TOYOSU
開催目的	豊洲地域の活性化、魅力向上、にぎわい創出
実施者	ONE TOYOSU実行委員会
実施内容	花火コンテンツ／北斎コンテンツ等／行政情報／商業広告
実施場所	東京都江東区豊洲一丁目
実施期間	2019年8月25日(日)～31日(土) ※19:30から21:30まで
規格	高さ 130m 面積 3,200㎡

2 検証結果

検証項目	検証内容	検証結果
①街並み及び景観への影響 主な視点場からの景観に著しい影響を与えないか	<ul style="list-style-type: none"> ・主な視点場から動画や静止面の撮影を行い検証 	アニヴェルセル豊洲付近①から②、豊洲駅付近③から④、豊洲小学校付近⑤から⑥のいずれの場所においても、景観への著しい影響は認められない。
②来街者及び周辺環境への影響 投影場所や周辺地域等においてまぶしい又は不快と感じられないか	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺への反射の影響(照度の測定) ・近隣関係者等へアンケート調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・投影壁面付近で測定した照度は低い。 ・近隣関係者等へのアンケートでは、まぶしいという意見は見受けられない。
③交通安全への影響 信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れがないか	<ul style="list-style-type: none"> ・動画や静止面の撮影を行い、車両運転者からの見え方を確認 ・ドライバーのアイトラッキング調査 ・ドライバーのアンケート 	<ul style="list-style-type: none"> ・投影面が見える晴海通りでは運転者のげん惑の恐れは認められない。 ・アイトラッキング調査の結果、投影面を注視するなどの影響は認められない。 ・ドライバーのアンケートでは、運転への影響は認められない。

3 投影状況

① アニヴェルセル豊洲付近より



② アニヴェルセル豊洲付近より



③ 豊洲駅付近より



④ 豊洲駅付近より



⑤ 豊洲小学校付近より



⑥ 豊洲小学校付近より



アイトラッキング映像



投影内容 1



投影内容 2



投影内容 3



プロジェクトマッピング実証実験結果について(まとめ)

検証項目	主な検証項目	検証結果
①街並み及び景観への影響 主な視点場からの景観に著しい影響を与えないか	<ul style="list-style-type: none"> ・主な視点場から動画や静止画の撮影を行い検証 	各視点場からの見え方を確認し、景観への著しい影響は認められなかった。
②来街者及び周辺環境への影響 投影場所や周辺地域等においてまぶしい又は不快と感じられないか	<ul style="list-style-type: none"> ・来街者、関係者等へアンケート調査を実施 	アンケート結果では、投影面の明るさは、一部眩しいという意見があったが、ちょうど良い、暗いといった意見が多数を占めており、来街者や周辺環境へ特段の影響は認められなかった。
③交通安全への影響 信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れがないか	<ul style="list-style-type: none"> ・動画や静止画の撮影を行い、車両運転者からの見え方を確認 ・ドライバーのアイトラッキング調査(代々木、豊洲) 	車両運転者からの見え方、及びアイトラッキング調査の結果等から、信号機又は道路標識等の効用阻害又は車両運転者のげん惑の恐れは認められなかった。
総合		街並み及び景観への影響、来街者及び周辺環境への影響、交通安全への影響を検証した結果、特に支障は認められなかった。