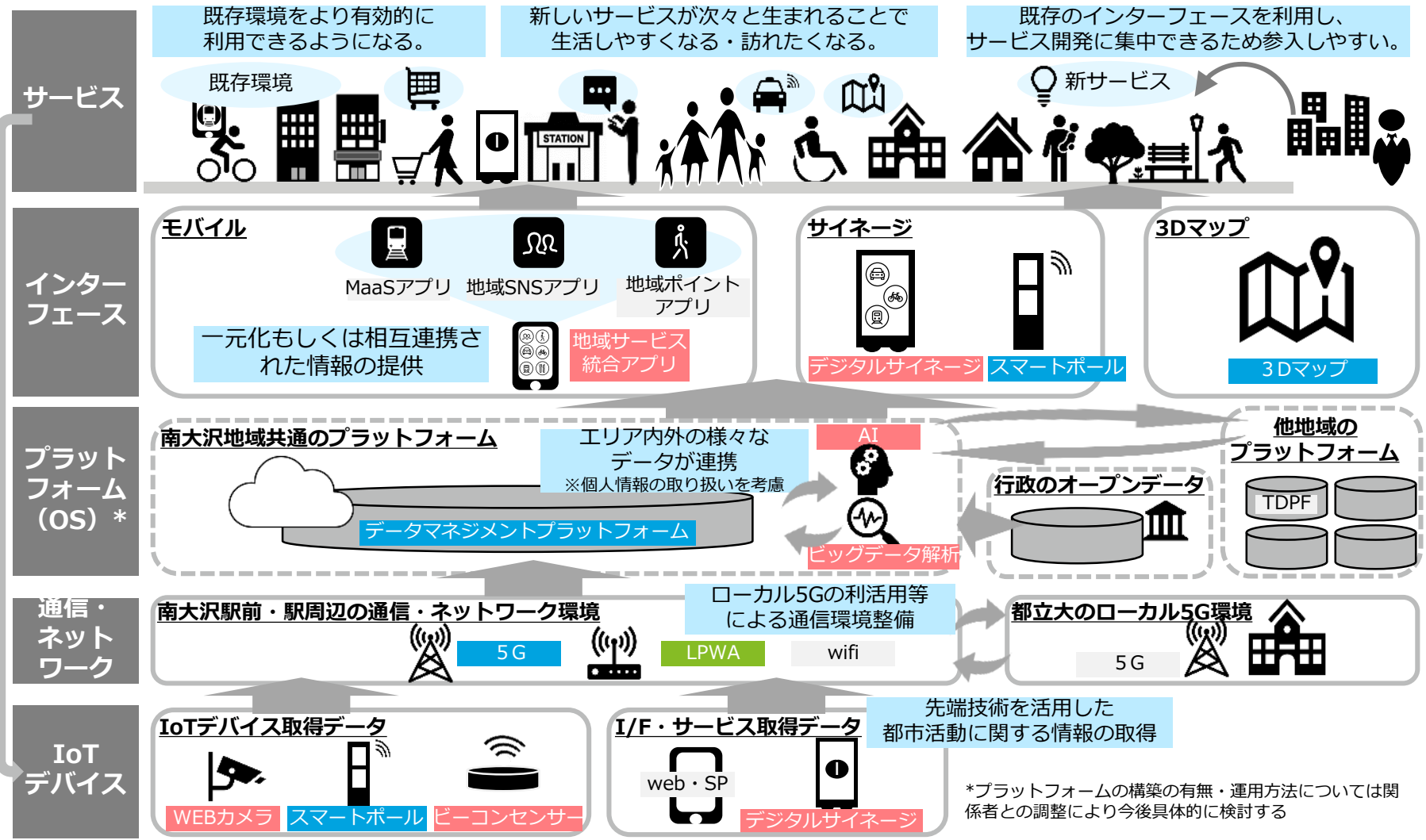


# ICTインフラ（都市OS）の構築に向けて

## ■情報(ICTインフラ)の実現イメージ

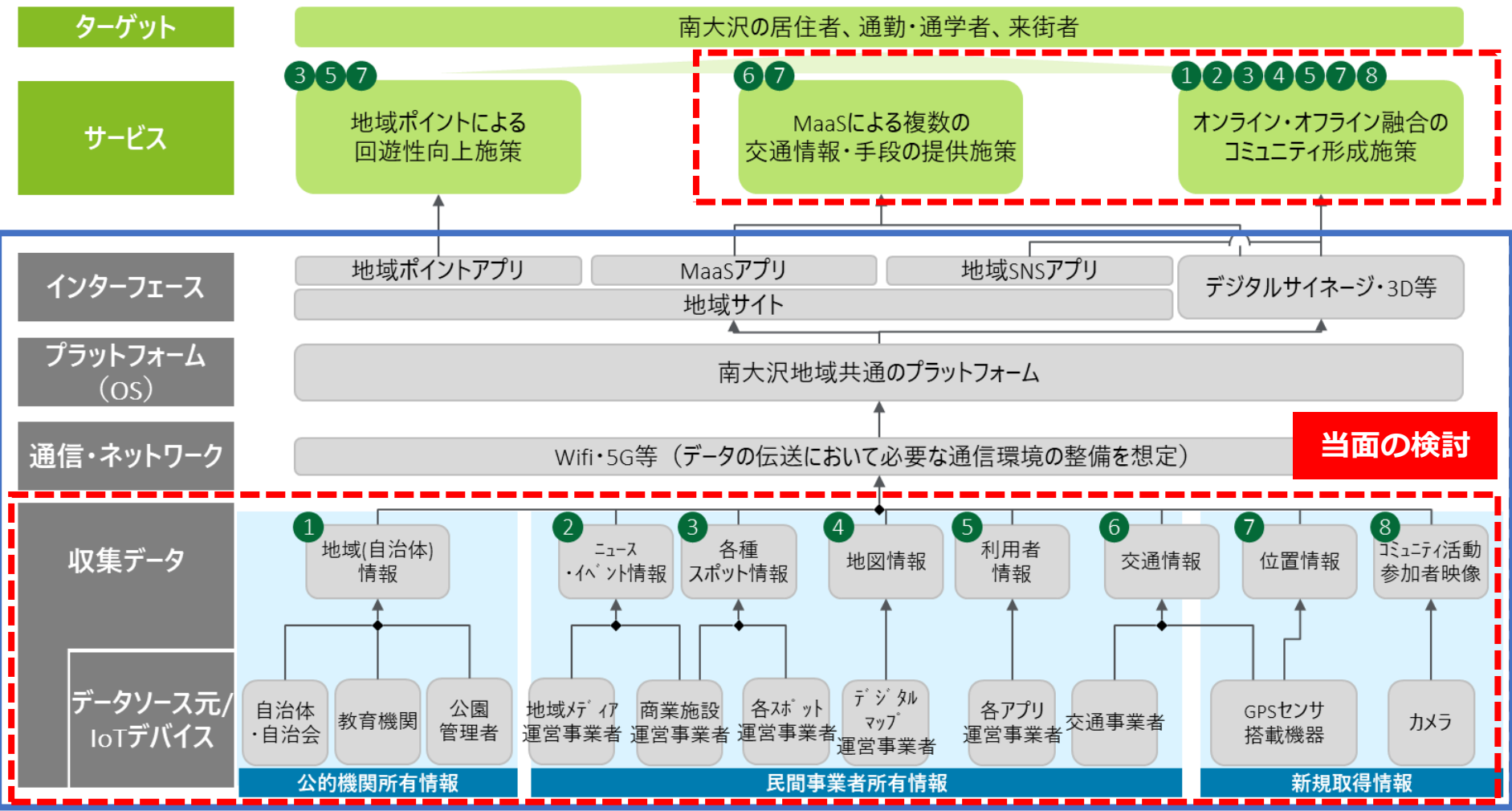
**凡 例**

短期 (赤色)      中期 (青色)      長期 (緑色)



※本実現イメージ図は、現時点での予定を整理したものであり、今後の技術・サービスの進展、社会環境、実施事業者や地元関係者との詳細調整等により、具体的な時期・内容については必要に応じて適宜変更する。

# ICTインフラ（都市OS）の構築の全体イメージ



## ICTインフラ(都市OS)の構築に関する検討

出典)「南大沢スマートシティVer 3～深度化・まとめ～」(一部加工)

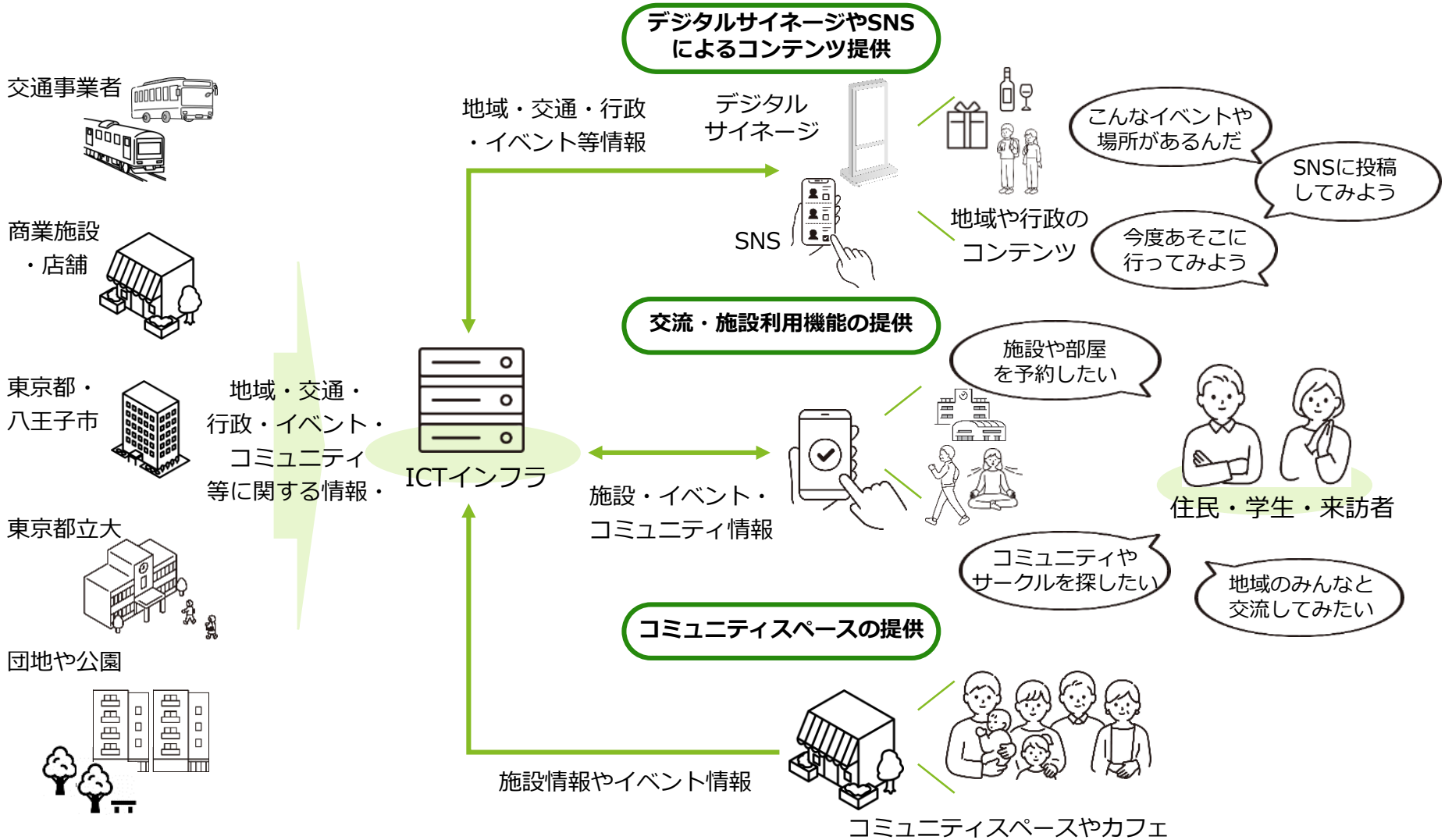
### <ICTインフラ（都市OS）の構築の進め方>

- 都市OSとデータ連携するサービス  
具体化、システム構築の検討等
- システム構築の詳細検討
- システム構築

# ■ 社会実装施策のサービスイメージ

## オンライン・オフライン融合のコミュニティ形成

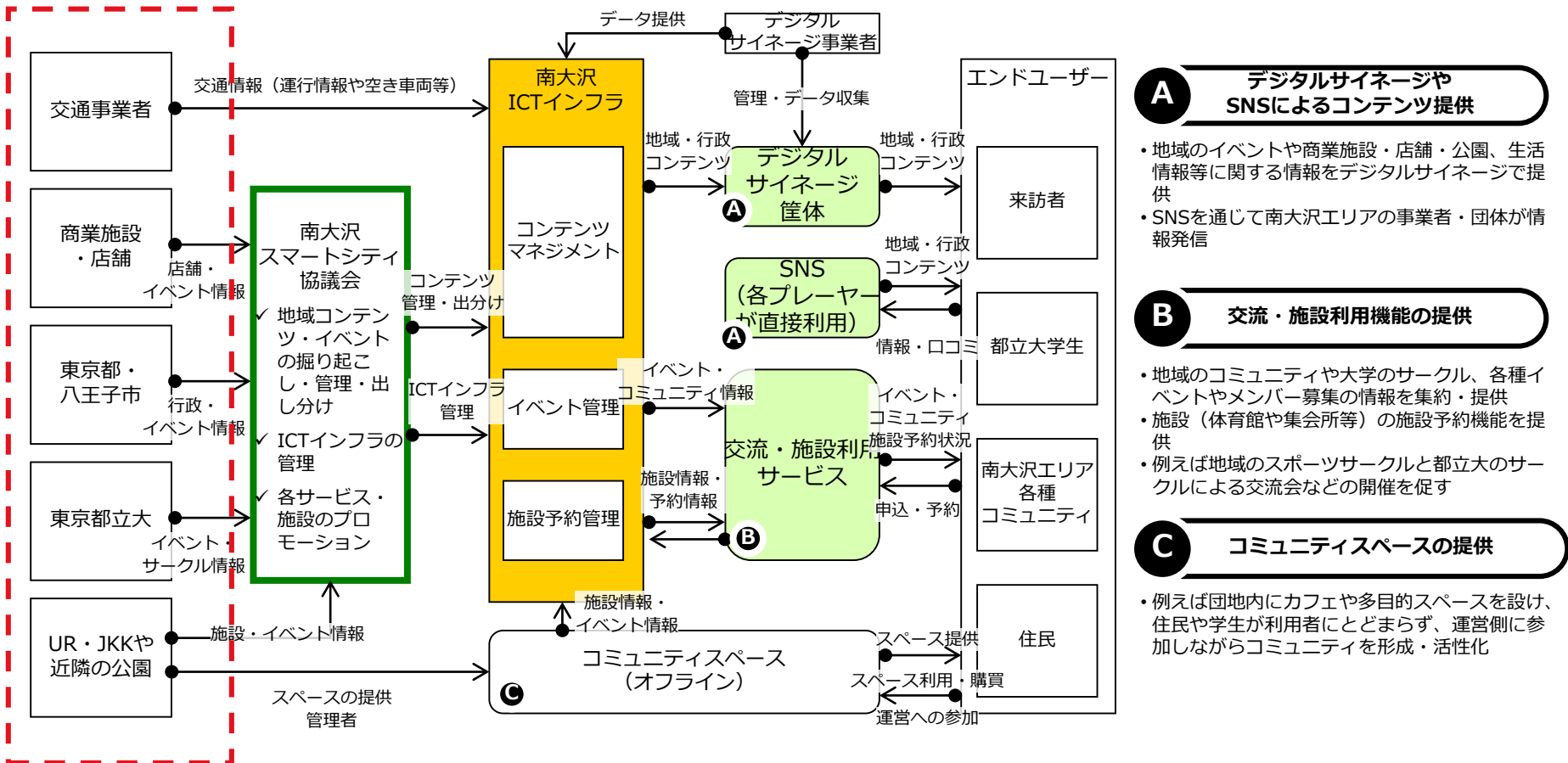
- まちの賑わい領域におけるデジタルサイネージやSNSによるコンテンツ提供、交流・施設利用機能の提供、コミュニティスペースの提供のイメージは下記のとおりである。



## ■ 社会実装施策のシステムイメージ

### オンライン・オフライン融合のコミュニティ形成

- オンラインを活用した情報発信にとどまらず、コミュニティの形成・活性化の仕組みをオンライン・オフライン双方で提供していくことでコミュニティ形成・活性化を目指す。



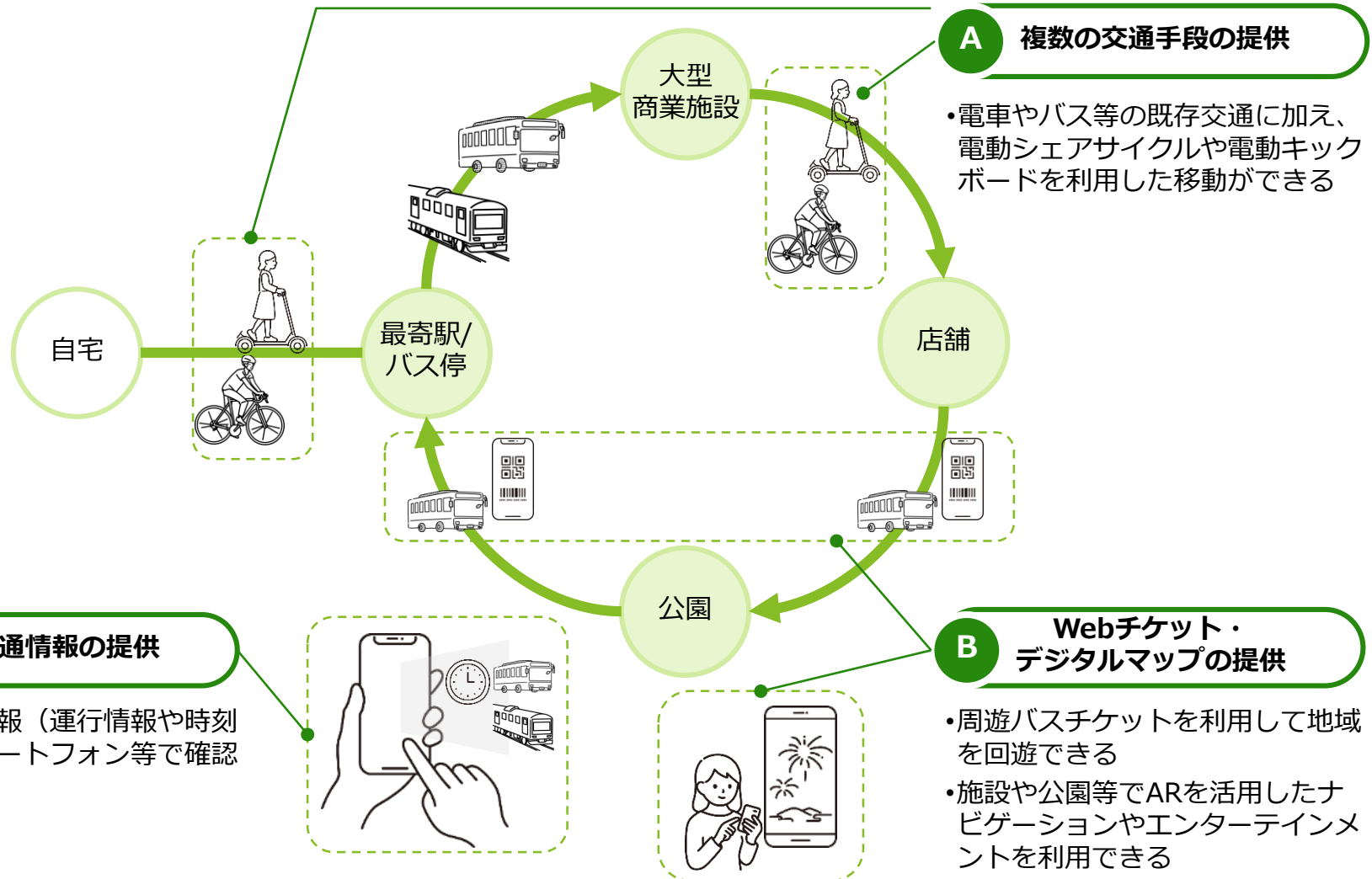
当面の検討

出典) 「南大沢スマートシティVer 3～深度化・まとめ～」

## ■ 社会実装施策のサービスイメージ

### MaaSによる複数の交通情報・手段の提供

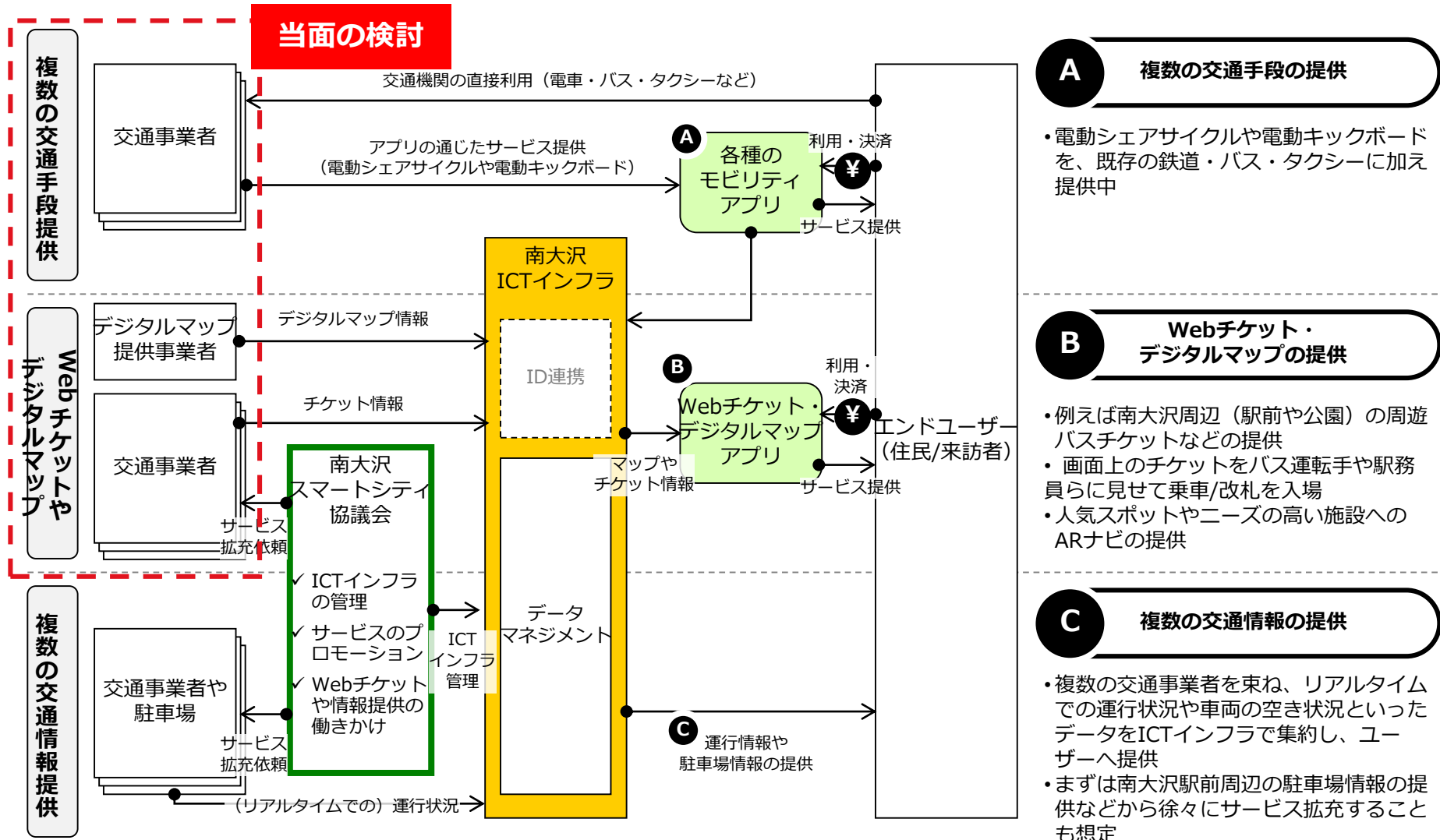
- モビリティ領域における社会実装施策（必要性・実現性が高い短期施策）を実現したイメージは下記のとおりである。



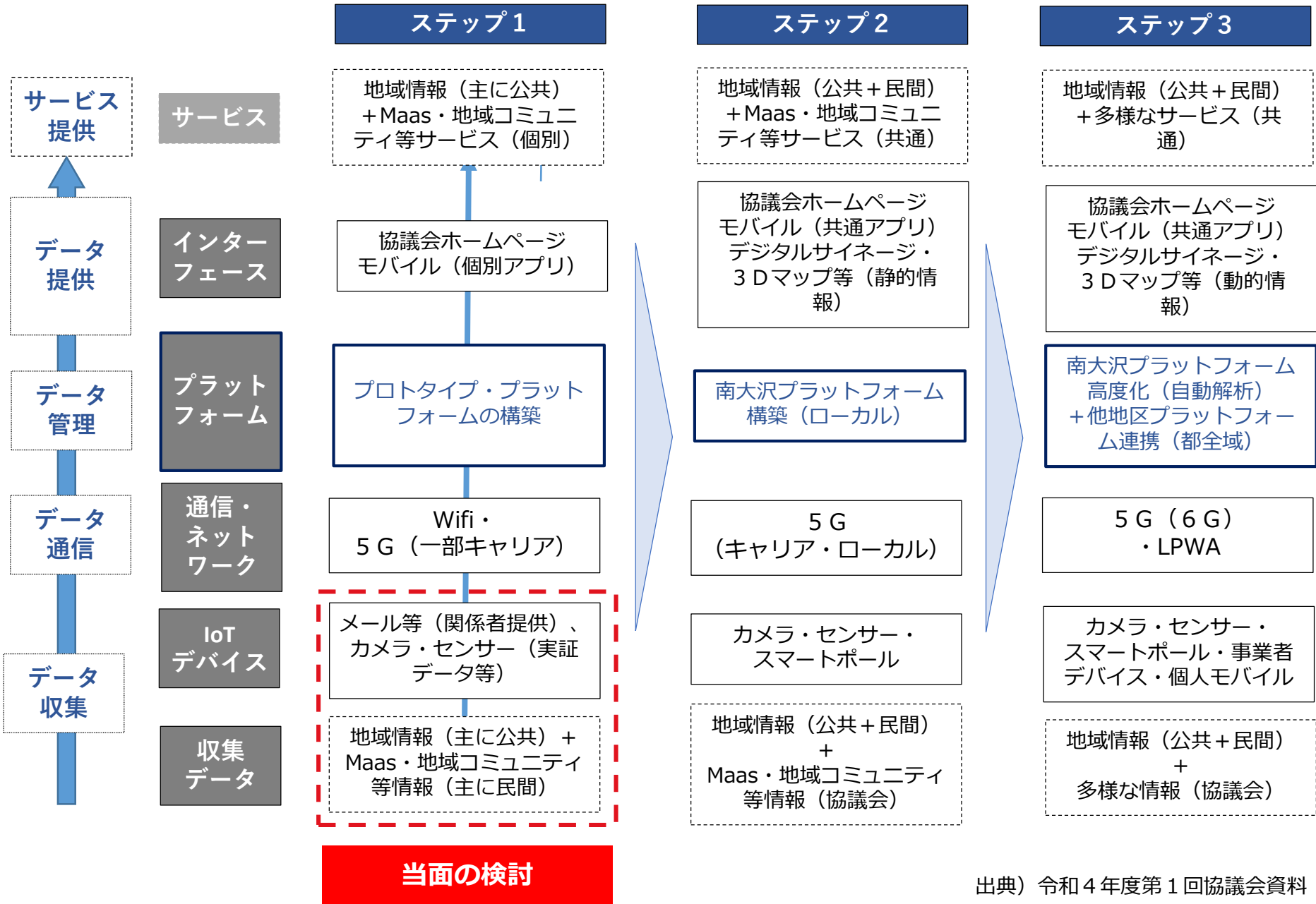
## ■ 社会実装施策のシステムイメージ

### MaaSによる複数の交通情報・手段の提供

- 既に「複数の交通手段提供」は実現しつつあり、今後はWebチケットやデジタルマップ（ARナビ）の恒常的な提供を通じた交通課題の解消を目指す。



# ICTインフラの検討・構築の進め方



## ■ICTインフラの構築ステップ、データ収集の検討の進め方

