

第二章 広域道路交通計画

1 広域道路ネットワーク計画

(1) 広域道路ネットワークの考え方

東京における広域道路ネットワーク計画については「都市づくりのグランドデザイン」等から高規格道路及び一般広域道路並びに構想路線を示した。また、「未来の東京」戦略から広域道路ネットワークの取組事例について記載する。

ア. 高規格道路

人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成する道路。

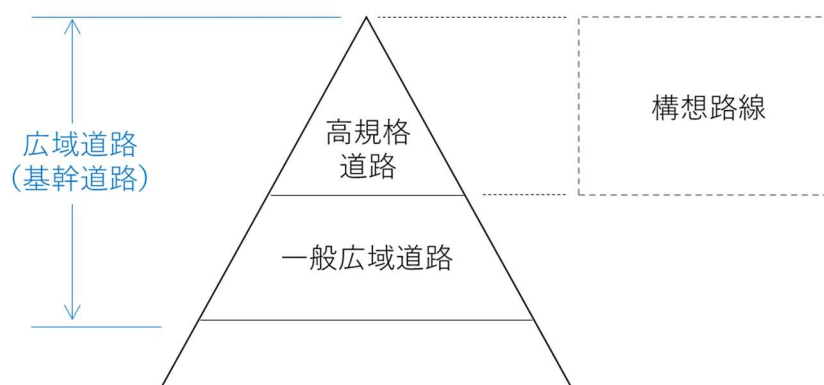
また、地域の実情や将来像(概ね 20~30 年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、求められるサービス速度が概ね 60km/h 以上の道路。全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等を図ることにより、求められるサービス速度の確保等を図る。

イ. 一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、求められるサービス速度が概ね 40km/h 以上の道路。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図る。

ウ. 構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路については、構想路線と整理した上で、必要な検討を進めるなど、地域の実情に応じた検討を行う。



(参考)

広域道路ネットワークは、国土交通省策定の「新たな広域道路ネットワークに関する検討会 中間とりまとめ（令和2年6月）」の基本戦略に従い、以下の視点から検証した。

1) 中枢中核都市等を核としたブロック都市圏の形成

人口減少社会への対応や自動運転技術の進展等を踏まえ、中枢中核都市等の経済・生活圏を相互に連絡し、これらの交流・連携を促進する。

2) 我が国を牽引する大都市圏等の競争力や魅力の向上

三大都市圏内等の拠点間連絡、環状連絡を強化し、都市圏の競争力や魅力の向上を図る。

3) 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化

羽田空港・港湾等の交通拠点へのアクセスを強化し、人やモノの流れの効率化を図る。

4) 災害に備えたりダンダンシー確保・国土強靱化

広域道路ネットワークを強化することにより、巨大災害や頻発・激甚化する自然災害に備えたりダンダンシーの確保や国土強靱化を推進する。

5) 国土の更なる有効活用や適正な管理

広域道路ネットワークを強化することにより、アジア・ユーラシアダイナミズムを踏まえた日本海・太平洋2面活用型国土の形成や、半島地域を含めた国土の更なる有効活用・適正な管理を図る。

(2) 広域道路ネットワーク路線一覧

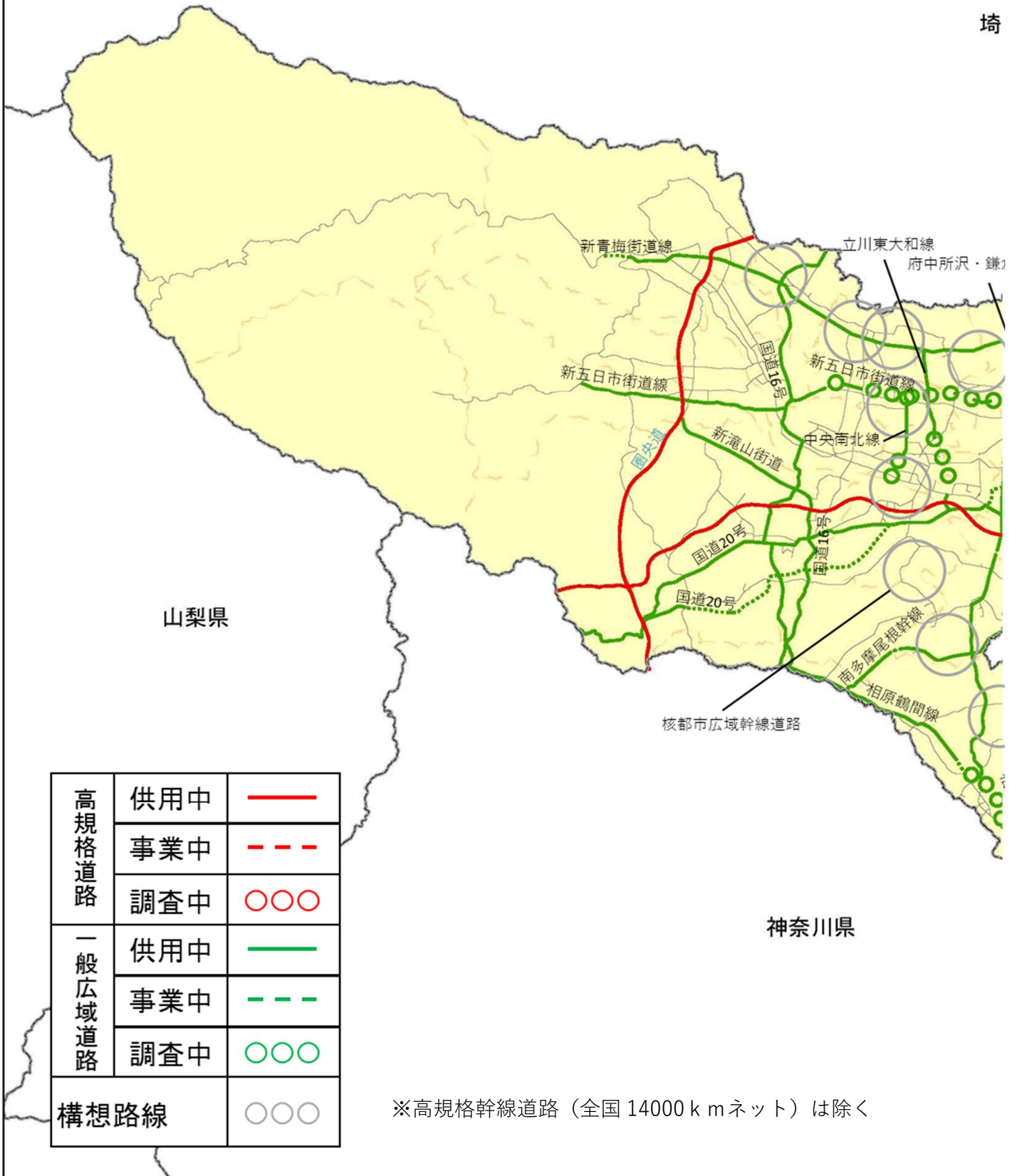
NO	路線名	起終点		広域NW
		起点	終点	
1	高速都心環状線	江戸橋JCT 京橋JCT	江戸橋JCT 新京橋(KK線)	高規格道路
2	高速八重洲線	神田橋JCT 新橋	西銀座 汐留JCT	高規格道路
3	高速1号上野線	江戸橋JCT	入谷	高規格道路
4	高速1号羽田線	浜崎橋JCT	羽田	高規格道路
5	高速2号目黒線	一の橋JCT	戸越	高規格道路
6	高速3号渋谷線	谷町JCT	用賀	高規格道路
7	高速4号新宿線	三宅坂JCT	高井戸	高規格道路
8	高速5号池袋線	竹橋JCT	都県境	高規格道路
9	高速6号向島線	江戸橋JCT	堀切JCT	高規格道路
10	高速6号三郷線	小菅JCT	都県境	高規格道路
11	高速7号小松川線	両国JCT	谷河内町	高規格道路
12	京葉道路	谷河内町	都県境	高規格道路
13	高速9号深川線	箱崎JCT	辰巳JCT	高規格道路
14	晴海線	東雲JCT	築地	高規格道路
15	高速11号台場線	芝浦JCT	有明JCT	高規格道路
16	高速川口線	江北JCT	都県境	高規格道路
17	高速中央環状線	大井JCT	葛西JCT	高規格道路
18	高速湾岸線	都県境	都県境	高規格道路
19	高速神奈川1号横羽線	羽田	都県境	高規格道路
20	第三京浜道路	東京都	横浜市	高規格道路
21	保土ヶ谷バイパス	東京都町田市	東京都町田市	高規格道路
22	1号線延伸	東京都	東京都	構想路線
23	核都市広域幹線道路	東京都	東京都	構想路線
24	第二東京湾岸道路	千葉県	東京都	構想路線
25	多摩新宿線	東京都	東京都	構想路線
26	10号線	東京都	東京都	構想路線
27	都心新宿線	東京都	東京都	構想路線
28	2号線延伸	東京都	東京都	構想路線
29	内環状線	東京都	東京都	構想路線

NO	路線名	起終点		広域NW
		起点	終点	
30	新滝山街道	東京都八王子市	東京都あきる野市	一般広域道路
31	南多摩尾根幹線	東京都調布市	東京都町田市	一般広域道路
32	府中所沢・鎌倉街道線	東京都町田市	東京都東村山市	一般広域道路
33	立川東大和線	東京都国立市	東京都東大和市	一般広域道路
34	新青梅街道線	東京都西東京市	東京都青梅市	一般広域道路
35	新五日市街道線	東京都西東京市	東京都あきる野市	一般広域道路
36	中央南北線	東京都立川市	東京都立川市	一般広域道路
37	東京八王子線	東京都三鷹市	東京都国立市	一般広域道路
38	環状第3号線	東京都中央区	東京都台東区	一般広域道路
39	環状第4号線	東京都港区	東京都江東区	一般広域道路
40	環状第5の1号線	東京都渋谷区	東京都北区	一般広域道路
41	放射第18号線、放射第18号線延伸	東京都中央区	東京都大田区	一般広域道路
42	放射第5号線	東京都千代田区	東京都杉並区	一般広域道路
43	放射第6号線	東京都千代田区	東京都練馬区	一般広域道路
44	調布保谷線	東京都稲城市	東京都西東京市	一般広域道路
45	相原鶴間線	東京都町田市	東京都町田市	一般広域道路
46	国道4号	東京都中央区	東京都足立区	一般広域道路
47	国道6号	東京都中央区	東京都葛飾区	一般広域道路
48	国道17号	東京都中央区	東京都板橋区	一般広域道路
49	国道16号	東京都町田市	東京都西多摩郡瑞穂町	一般広域道路
50	国道298号	東京都葛飾区	東京都葛飾区	一般広域道路
51	国道357号	東京都江戸川区	東京都大田区	一般広域道路
52	国道14号	東京都中央区	東京都江戸川区	一般広域道路
53	国道1号	東京都中央区	東京都大田区	一般広域道路
54	国道15号	東京都中央区	東京都大田区	一般広域道路
55	国道20号	東京都中央区	東京都八王子市	一般広域道路
56	国道246号	東京都千代田区	東京都町田市	一般広域道路
57	国道254号	東京都文京区	東京都練馬区	一般広域道路
合計路線数 57路線				

※高規格幹線道路（全国14000kmネット）は除く

(3) 広域道路ネットワーク図

埼



高規格道路	供用中	——
	事業中	- - -
	調査中	○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - -
	調査中	○○○
構想路線		○○○

※高規格幹線道路（全国 14000 k m ネット）は除く

玉県

