

協議会の進め方

2021.10.25
東京都都市整備局

1. 協議会の目的

- 本協議会は、東京都自転車活用推進計画に基づき、自転車活用を推進するため、各区市町村の皆様が自転車施策の進捗確認、自転車活用推進重点地区における検討状況や課題、その他自転車に関する様々な情報を共有することを主な目的とします
- 本協議会で共有する情報や議論の内容を、各区市町村の施策・取り組み検討にフィードバックする等、積極的にご活用ください。

＜自転車活用のための施策・取り組みの分野＞

- 自転車通行空間 ○路上駐車対策 ○駐輪・放置自転車対策
- ルールマナー向上・自転車事故 ○自転車シェアリング ○サイクルツーリズム
- e-BIKE ○MaaS ○新たなモビリティへの対応 ○帰宅困難への自転車活用 等

- 自転車通行空間ネットワーク計画等で位置付けられた整備予定路線と無電柱化事業路線の重複路線について、都では支援制度を検討中です。(東京都自転車活用推進計画 P77) 以前もご協力いただきましたが、引き続き調査等にご協力願います。

2. 各施策の進捗

- 各施策の進捗確認、指標・目標値については、年度末に公表予定です。

表 東京都自転車活用推進計画における指標・目標値

	施策	指標	現況値	目標
環境形成	自転車通行空間の整備	自転車通行空間の優先整備区間	320km (2020年度※1)	約570km (2030年度)
		自転車通行空間の臨港道路等	32km (2020年度※1)	約45km (2030年度)
	区市版自転車活用推進計画の策定促進	区市版自転車活用推進計画の策定促進	2区市 (2021年1月)	49区市 (2030年度)
	広域利用の促進	広域利用が可能な自転車シェアリングを実施する自治体数	19区7市 (2021年1月)	自治体数の増加 (2030年度)
	放置自転車対策の推進	駅前放置自転車台数	19,487台 (2020年度)	15,000台以下 (2025年度)
	安全対策の実施	ゾーン30	364区域 (2019年度)	460区域 (2025年度)
健康増進	身近なスポーツ環境の創出	海上公園内サイクリングルートの整備	7.5km (2019年度)	11.5km (2024年度)
観光振興	自転車マップの作成	自転車マップの更新・充実	約30閲覧/日 (2021年2月※2)	HP閲覧数の増加 (2030年度)
安全・安心	自転車の安全利用の促進	自転車乗用中死者数	34人 (2020年)	18人以下 (2025年)
		自転車関連事故件数	10,407件 (2020年)	7,000件以下 (2025年)

※1 整備見込み

※2 2020年10月から2021年2月までの期間

資料：東京都自転車活用推進計画(2021.5)

3. 地方版自転車活用推進計画の作成依頼

- 各区市町の皆様には、地方版自転車活用推進計画の検討・作成をお願いします。
- 都内では、渋谷区、立川市が策定済みです。策定にあたっては、「東京都自転車活用推進計画(2021.5)」、「地方版自転車活用推進計画策定の手引き(案)(国土交通省)等」を参考に、検討を進めてください。

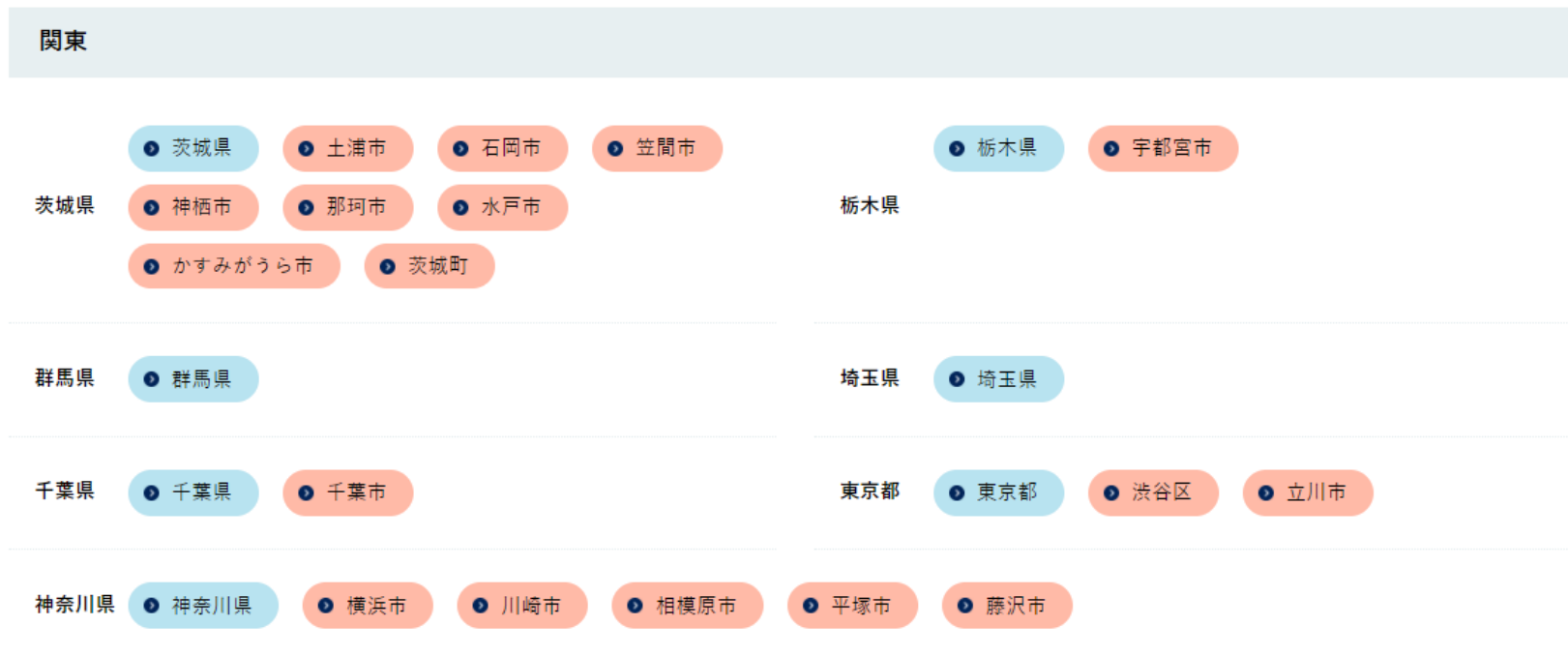


図 関東地区の地方版自転車活用推進計画の策定状況

資料: 自転車活用推進計画HP(国土交通省)

4. 自転車活用推進重点地区の募集

- 現在の3地区(新宿地区、吉祥寺・三鷹・武蔵境地区、晴海・豊洲・有明等地区)に加えて、自転車活用推進重点地区を追加で募集します。

※自転車活用推進重点地区に関しては、資料4をご確認ください。

自転車活用推進重点地区の選定方針

都内における地域特性について、大きく「業務・商業地」、「住宅地」、「観光地」の3つを想定しつつ、以下の4つの選定方針を勘案して、国、区市町村と調整を図り選定していきます。

- ① 自転車政策に取り組んでいる（予定を含む）区市町村（自転車ネットワーク計画の策定状況、区市町村版自転車活用推進計画の策定意向等）
- ② 都の自転車利用環境の整備実施予定がある地区（自転車通行空間の整備等）
- ③ 自転車利用が多い鉄道駅・地区、自転車事故や放置自転車が多い等の課題を抱える地区
- ④ 自転車通行空間の整備が進んでいる地区、自転車の利用により観光周遊や健康増進・魅力向上が期待できる地区