

# 第5回検討会の意見と対応

令和3年11月11日

東京都 都市整備局



# 第5回検討会の意見と対応

主な意見	対応
<p><b>第5回検討会の意見</b></p> <p>①道路空間の再配分については、<u>道路に隣接する民地を活用</u>したイメージも整理すると良い。</p> <p>②補助幹線道路や幅員の狭い道路については<u>自動運転車両のみ進入可能</u>とするなど、幹線道路だけでなく<u>階層的な道路ネットワーク</u>を踏まえて取りまとめると良い。</p> <p>③狭い幅員で対面通行の道路における道路空間の再配分については、<u>道路を一方通行化して空間を生み出す</u>ことも選択肢の一つとなるのではないかと。</p> <p>④カーブサイドの活用方策については、<u>用途に応じたライジングボラード等の使い方</u>にも留意して取りまとめると良い。</p> <p>⑤カーブサイドの活用方策は、交通だけでなく地域全体に寄与する可能性があるため、<u>地域のエリアマネジメント団体と連携したやり方など占用の考え方についても整理</u>すると良い。</p> <p>⑥不適切な場所での路上駐停車をしないようにするなど、<u>走行時以外にも自動運転技術のメリット</u>があるのではないかと。</p>	<p><b>第6回検討会における対応</b></p> <p>①資料3「都市づくりへの展開に向けた検討（一部更新）」にて対応</p> <p>②資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて対応</p> <p>③資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて対応</p> <p>④資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて対応</p> <p>⑤資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて対応</p> <p>⑥資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて対応</p>
<p><b>第4回検討会における未対応意見</b></p> <p>⑦地下鉄駅前のイメージ図における<u>乗換施設は、安全性を考慮した形で表現</u>できると良い</p>	<p>⑦資料4「将来イメージ図（案）の検討」にて対応</p>