

第4回 自動運転社会を見据えた都市づくりのあり方検討会
議事要旨

■日 時：令和3年2月15日（月）16時00分～17時30分

■場 所：WEB会議

■出席者：委員16名、事務局 ※別紙参照

□主な意見

- これまでの公共交通と今後自動運転が受け持つサービスの分担について整理すると良い
- 駅前広場や駐車場のあり方を示すに当たり、バリアフリーの観点についても将来イメージ図で表現できると良い
- 自動バレーパーキングのイメージ図において、駐車しているEV車の電力を他用途に有効活用する方法を検討すると良い
- 地下鉄駅前のイメージ図における乗換施設は、安全性を考慮した形で表現できると良い
- 地下鉄駅前周辺における乗降スペースの確保は、駅周辺の再開発等により整備された公開空地や駐車場など、民地の活用も含めて検討すると良い
- ウォークブルの観点から、駐車場の出入口の位置は立体駐車場やコインパーキング等の立地などを考慮し、留意すべき点を整理すると良い
- ウォークブルなまちを促進していくため、ICTを活用した車両の流入を抑制するための情報提供について検討すると良い
- 自転車通行空間の整備は、カーブサイドの用途や周辺の交通状況等を踏まえ、歩行者等の安全確保を優先に検討すると良い
- 将来の道路空間を実現するに当たり、道路構造令等の見直しが必要な箇所を整理すると良い
- あり方は、各自治体における都市交通計画等の検討に役立つ手引書と位置付けて取りまとめると良い

以上

第4回 自動運転社会を見据えた都市づくりのあり方検討会
出席者名簿

- 座長 森本章倫 早稲田大学 理工学術院教授
- 委員 大沢昌玄 日本大学 理工学部教授
- 委員 小嶋 文 埼玉大学大学院 理工学研究科准教授
- 委員 東京都 政策企画局 技術政策調整担当部長
- 委員 東京都 都民安全推進本部 治安対策担当部長（欠席）
- 委員 東京都 戦略政策情報推進本部 特区推進担当部長（代理）
- 委員 東京都 都市整備局 交通政策担当部長
- 委員 東京都 都市整備局 都市づくり政策部長
- 委員 東京都 都市整備局 局務担当部長
- 委員 東京都 建設局 企画担当部長
- 委員 東京都 交通局 バス事業経営改善担当部長
- 委員 警視庁 交通部 交通規制課長（代理）
- 委員 中央区 環境土木部長
- 委員 杉並区 都市整備部長
- 委員 多摩市 都市整備部長（欠席）
- 委員 奥多摩町 企画財政課長
- 委員 一般社団法人 日本自動車工業会 次世代モビリティ領域長
兼 総合政策領域部長（代理）
- 委員 特定非営利活動法人 ITS JAPAN 常務理事
- 事務局 東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課