

## ■ 駅前広場

- 駅周辺の駐車場等を活用したショットガン方式により、**駅前広場におけるタクシー等を効率的に配車**
- 不要となったタクシープール等を縮小し、**賑わい空間・サイクルポート等のモビリティ・ハブを創出**
- 駅前に多様なモビリティを充実させ、MaaSにより鉄道からの**シームレスな乗り換えを実現**
- **駅前広場内に**、障害者用の乗降スペース、駅前の商業施設等へ配送するための荷さばきスペース、一般車が利用する乗降スペース等、**用途に応じた専用の駐車スペースを確保**

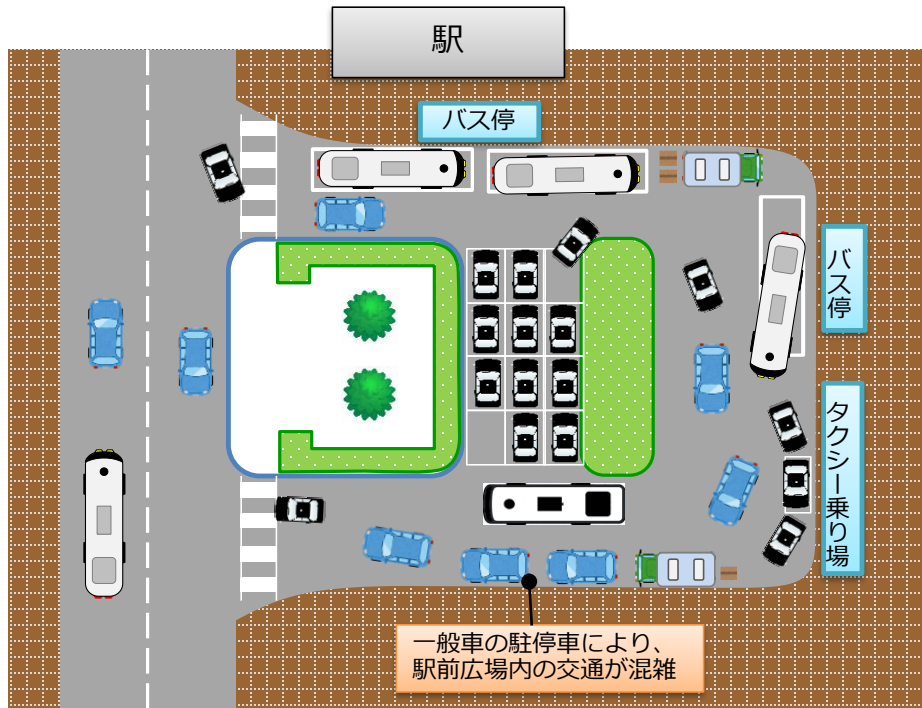
※バス・タクシー等の**公共交通が、優先して駅前広場を通行できるような交通コントロール**が必要

※駅前広場内を多様なモビリティが走行することから、**歩行者等と錯綜しない動線の確保**が必要

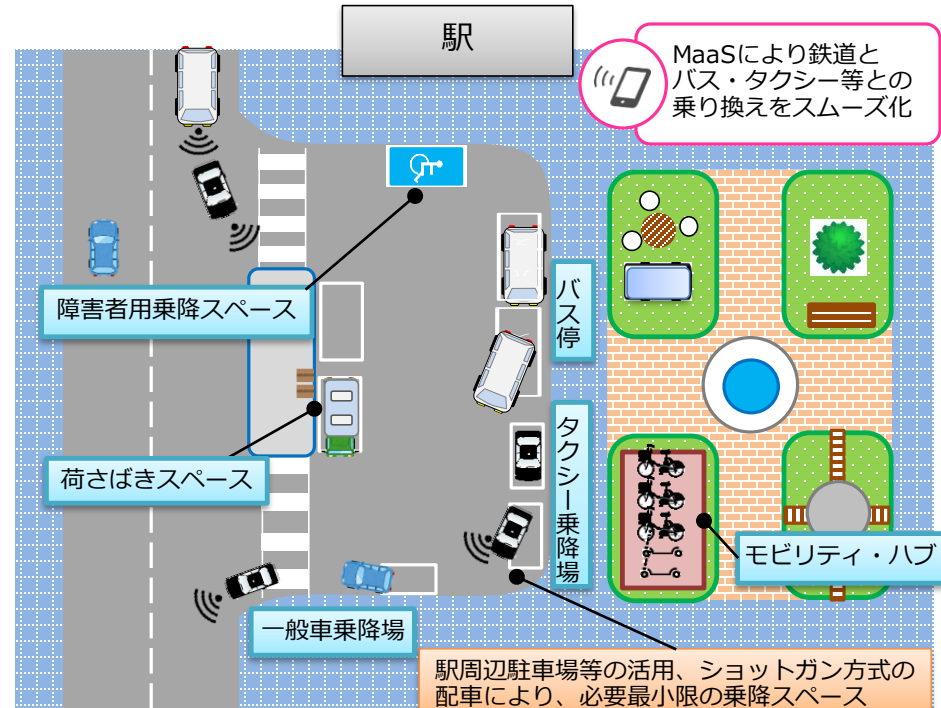
※自動運転サービスを誰でも平等に利用できるよう、**移動制約者等の乗降支援対策**が必要

※ICT技術等を活用し、**駐車場施設と連携した車両の流入制御を行う通信システム**の構築が必要

### 現在イメージ



### 将来イメージ



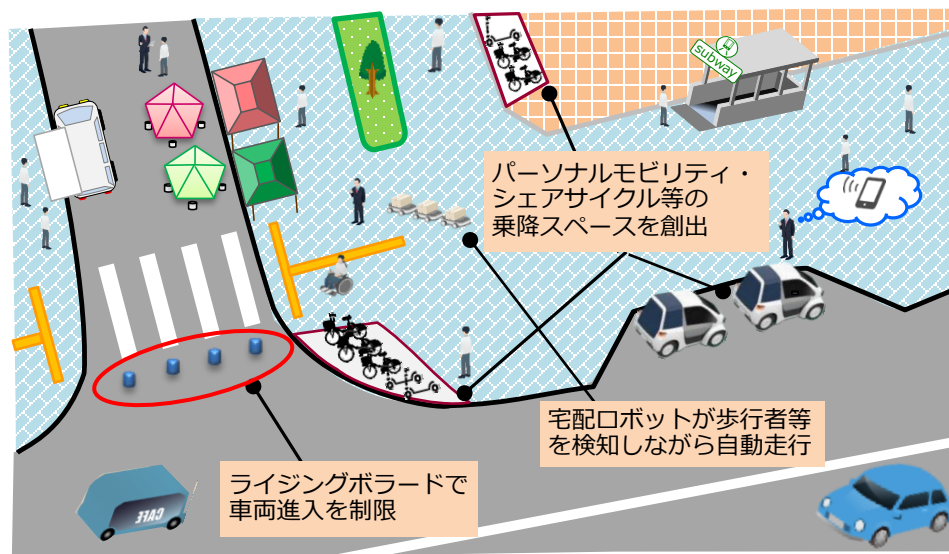
## ■ 地下鉄駅前

- 地下鉄駅出入口付近にパーソナルモビリティの乗降スペース並びにシェアサイクルのポートを整備し、地下鉄からの乗り換え利便性を向上させるモビリティ・ハブとして運用
- 区画道路入口に自動昇降型のライジングボラードを設置し、ICT技術等を活用した車両進入規制（時間帯別・車種別等）により、安全性が確保されたウォークブル空間を創出
- 車両進入規制により創出された歩行者空間は、イベントやオープンカフェなど沿道施設と一体となった賑わい空間として利用され、同空間では宅配ロボットを活用した自動配送サービスも実現

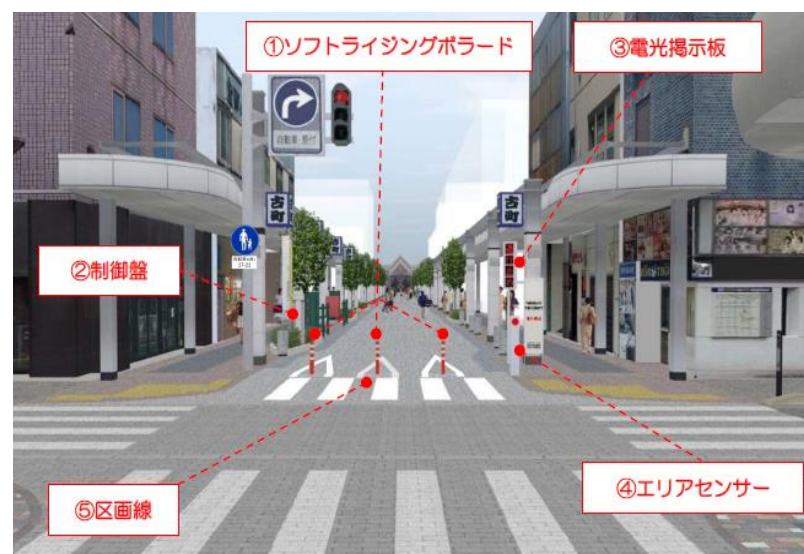
※モビリティ・ハブの整備に当たっては、付近の交通状況等を勘案し、公開空地や駐車場等の民地の活用も含め、他の交通の妨げとならない場所を選定

※ライジングボラードの設置に当たっては、車両感知センサー・注意喚起用の表示・制御盤等が必要

### 将来イメージ



### ライジングボラードのシステム構成



## ■ 物流

- **ラストマイル配送の自動化・省力化に向けた検討**とし、高速道路等を利用する広域物流は対象外
  - 地区の物流拠点から、宅配車で幹線道路等を経由し、**配送エリア付近に整備されたカーブサイドを活用**
  - カーブサイドは、タイムシェアリングにより**早朝・夜間等の時間帯を優先的に利用**できるよう調整
  - 同所において、エリア内を自動走行で配送する**宅配ロボットへの積み替え作業等**を実施
  - 宅配ロボットは、配送エリア内の**道路空間（主に歩道）を遠隔操作等により、配送先まで自動配送**
  - **バス・タクシーを活用した貨客混載やドローン等**を併用し、ラストマイル配送の効率化が進展
- ※その他、路上における「**貨物車専用枠**」の運用拡大、路外においては、**駐車場地域ルールの見直し、共同荷さばき場の設置、コインパーキング等の既存駐車場における荷さばき可能枠の増設等**の対応が必要

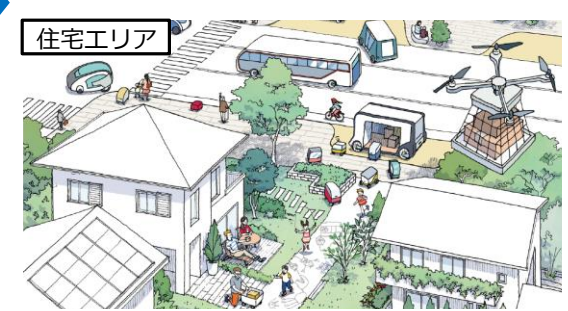
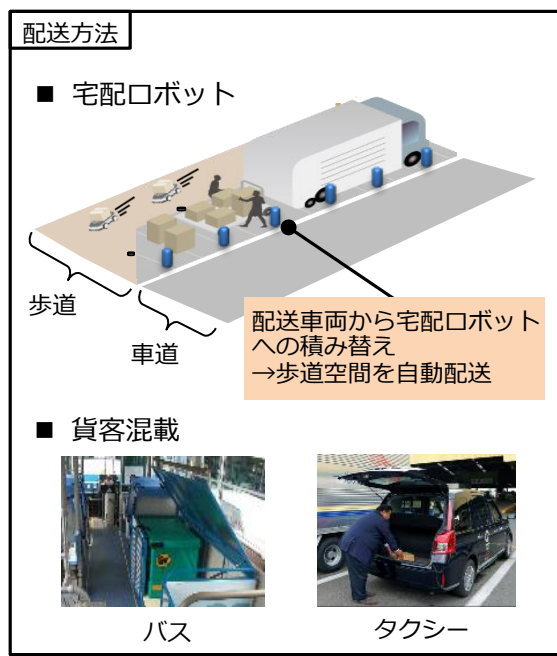
### 配送の将来イメージ



物流拠点  
出典：日経新聞記事



営業所  
出典：ヤマト運輸HP



出典：国土交通省資料



■ 今後普及が見込まれる新たなモビリティ

小型バス・カート		パーソナルモビリティ			自動宅配ロボット
<p><b>e-Palette</b></p>  <p>出典：トヨタ</p> <p>(全長×全幅×全高) 5,255×2,065×2,760mm</p> <p>最高速度 19km/h 乗車人数 20名</p>	<p><b>eCOM-10</b></p>  <p>出典：Thinktogether</p> <p>(全長×全幅×全高) 4,995×2,000×2,425mm</p> <p>最高速度 19km/h 乗車人数 16名</p>	<p><b>C+pod</b></p>  <p>出典：トヨタ</p> <p>(全長×全幅×全高) 2,490×1,290×1,550mm</p> <p>最高速度 60km/h 乗車人数 2名</p>	<p><b>COMS</b></p>  <p>出典：トヨタ</p> <p>(全長×全幅×全高) 2,395×1,095×1,495mm</p> <p>最高速度 60km/h 乗車人数 1名</p>	<p><b>楽天UGV</b></p>  <p>出典：楽天</p> <p>(全長×全幅×全高) 1,715×750×1,600mm</p> <p>最高速度 15km/h 最大積載量 50kg</p>	
<p><b>NAVYA ARMA</b></p>  <p>出典：MACNICA</p> <p>(全長×全幅×全高) 4,750×2,110×2,640mm</p> <p>最高速度 25km/h 乗車人数 15名</p>	<p><b>YG-M E-Li</b></p>  <p>出典：ヤマハ</p> <p>(全長×全幅×全高) 3,346×1,188×1,697mm</p> <p>最高速度 19km/h 乗車人数 4名</p>	<p><b>電動キックボード</b></p>  <p>出典：Wind Mobility Japan</p> <p>(全長×全幅×全高) 1,228×536×1,186mm</p> <p>最高速度 19km/h 乗車人数 1名</p>	<p><b>電動車いす</b></p>  <p>出典：World Robotec</p> <p>(全長×全幅×全高) 890×540×890mm</p> <p>最高速度 5.5km/h 乗車人数 1名</p>	<p><b>DeliRo</b></p>  <p>出典：ZMP</p> <p>(全長×全幅×全高) 962×664×1,089mm</p> <p>最高速度 6km/h 最大積載量 50kg</p>	