

第3回検討会の意見と対応

令和3年2月15日

東京都 都市整備局

第3回検討会の意見と対応

主な意見	対応
<p>① 道路空間の検討については、沿道の民間施設も含めて検討すると良い</p> <p>② 道路空間の再配分については、道路機能の見直しが必要か否かを含めて検討すると良い</p> <p>③ 走行速度に応じて道路空間の再配分をイメージ図で表現できると良い</p> <p>④ カーブサイドの活用として、タイムシェアリングや荷捌き等の作業を加えると良い</p> <p>⑤ 自動運転車専用の走行空間を設けることも含め、道路空間を検討すると良い</p> <p>⑥ 出発地点となる住宅団地等にモビリティ・ハブの導入を検討すると良い</p> <p>⑦ 将来における自転車の走行空間について検討すると良い</p> <p>⑧ 地域内の物流効率化に資する無人宅配車等の走行空間について検討すると良い</p> <p>⑨ 5G等の通信環境を活用した情報提供等、路車間通信の概念も含めて検討すると良い</p> <p>⑩ 外出率の向上に資する自動運転サービスを検討すると良い</p> <p>⑪ 各自治体が交通計画等の策定に活用するため、本あり方の位置付けを提示すると良い</p>	<p>①~⑩ 資料3「都市づくりへの展開に向けた検討」にて検討</p> <p>⑪ 資料2「目指すべき東京の将来像と検討の進め方」（一部更新）にて位置付けを明記</p>