

第2回検討会の進め方

2020年2月3日

東京都 都市整備局

1. 検討の概要

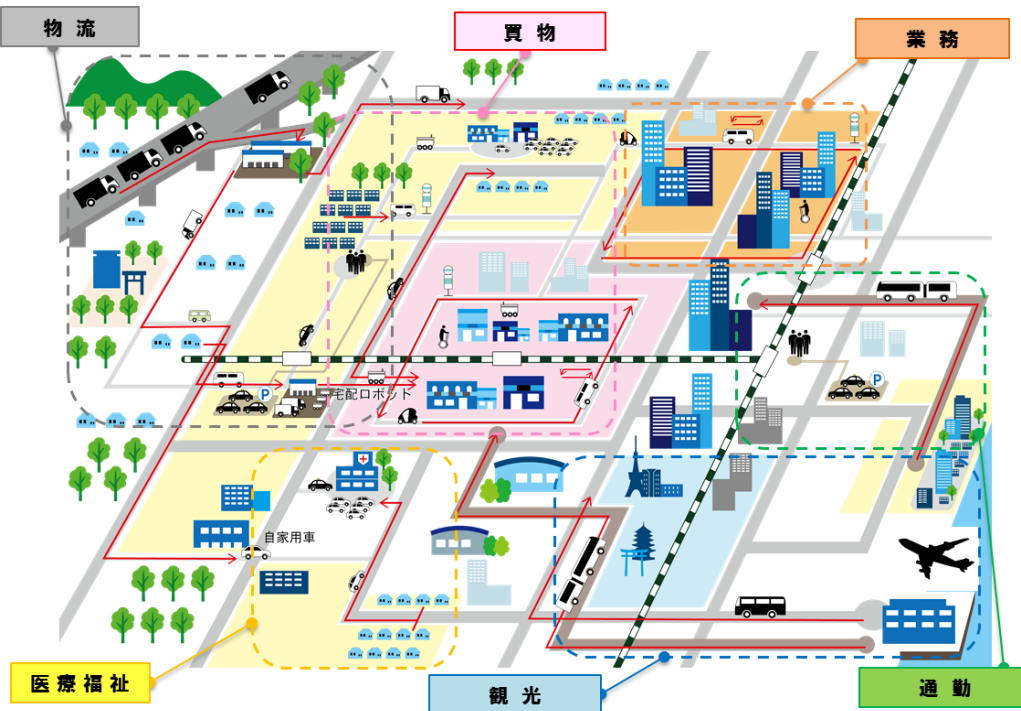
東京の地域特性に応じた自動運転技術の活用方法の検討

- 地域特性・交通課題・ニーズ等に応じた自動運転技術の活用方法（利用場所・目的による活用等）
- 多様な交通モードとの連携、ICTの活用方法（効果的な交通・情報サービス等）

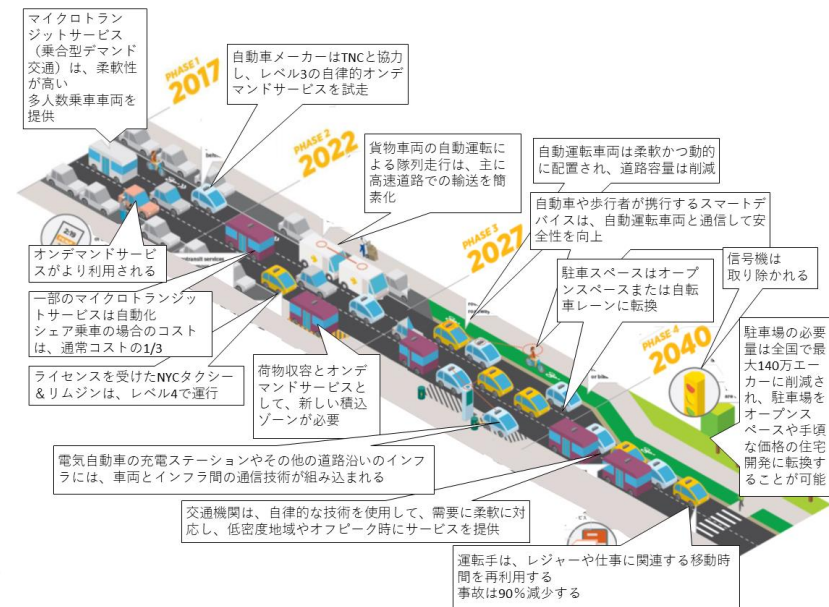
自動運転技術の活用方法を踏まえた都市づくりへの展開の検討

- 高速・一般道路、駅前広場、駐車場等のあり方（道路横断面構成、駐停車スペース、バス停、情報提供機器等）
- 自動運転社会の都市構造（コンパクト+道路・公共交通ネットワーク等）、土地利用（商業・住宅地区等）のあり方

<自動運転技術の活用イメージ>



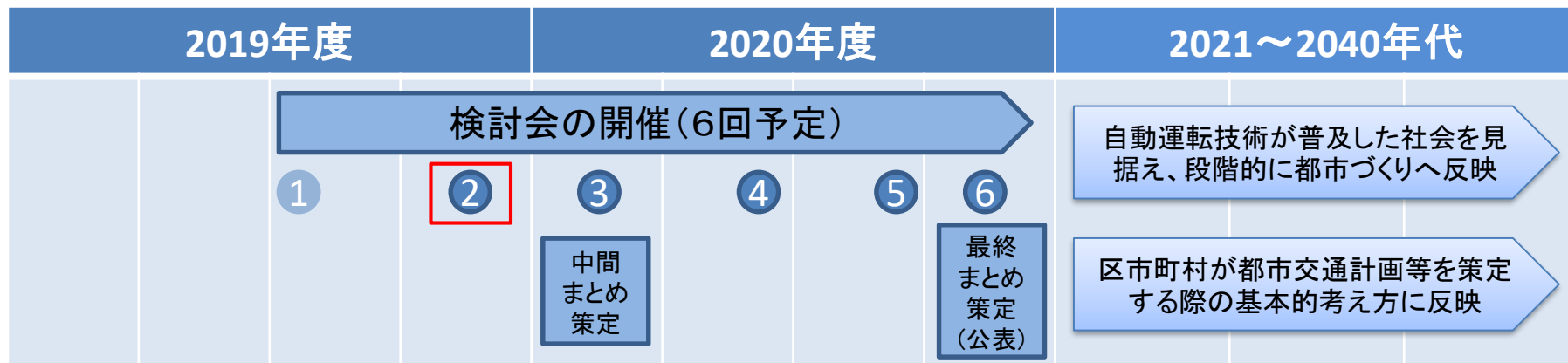
<自動運転社会の街路空間イメージ>



出典)国土交通省都市局『平成30年度 第1回都市交通における自動運転技術の活用方策に関する検討会』(令和元年)を一部修正

2. 検討スケジュール

- ・2019年度に2回、2020年度に4回の計6回を開催予定
- ・2020年度の前半に中間まとめを策定、2020年度末に最終まとめを策定・公表予定



<検討内容(予定)>

- 第1回
 - (1) 検討会の設置
 - (2) 検討会の検討内容・スケジュール
 - (3) これまでの調査結果の報告
- 第2回
 - (1) 東京の地域特性・課題・ニーズの検討
 - (2) 自動運転技術の活用方法の具体検討①
 - (3) その他(最新事例調査、アンケート調査、行動分析等)
- 第3回
 - (1) 2020年度の検討内容・スケジュール
 - (2) 学識者の講話、民間事業者の取組報告(バス・タクシー等)
 - (3) 自動運転技術の活用方法の具体検討②
 - (4) 中間まとめ
- 第4回
 - (1) 国(SIP)の実証実験の報告
 - (2) 民間事業者の取組報告(小型モビ・トラック・駐車場等)
 - (3) 道路空間及び交通・情報サービス検討
 - (4) 自動運転技術の都市づくりへの展開検討①
- 第5回
 - (1) 都の実証実験の結果報告(自動運転・MaaS)
 - (2) 都民アンケート調査・ワークショップ報告
 - (3) 自動運転技術の都市づくりへの展開検討②
 - (4) 最終取りまとめ(案)
- 第6回
 - (1) 検討内容・実証実験の最終報告
 - (2) 最終取りまとめ

※本内容は、検討状況や議論内容を踏まえて随時見直し

3. 第2回検討会の論点

◆論点①: 地域特性

⇒自動運転の活用に関し、考慮すべき東京の地域特性や課題・ニーズ等について

◆論点②: 自動運転の活用

⇒東京における自動運転技術やサービスの方向性・活用方法について

◆論点③: その他

⇒上記②を踏まえた道路空間等の在り方について

※今後の主な検討事項

⇒中間まとめの整理について

※次ページ参照

4. 検討アウトプット(案)

「自動運転社会を見据えた都市づくりの在り方」(案)

中間まとめ

1. 自動運転の基本事項

→ 技術の概略、レベル定義、ロードマップ

2. 自動運転の取組状況

→ 国・都・民間の取組状況、実証実験の実施概要等

3. 東京の地域特性・ニーズ・交通課題

→ 道路・交通データ、PT調査、アンケート・インタビュー調査等の分析

4. 東京の地域特性に応じた自動運転技術の活用方法

→ 地域・目的別の活用方針・活用方法

5. 自動運転技術の活用を踏まえた都市づくりへの展開

→ 自動運転普及に合わせた道路空間、土地利用・都市づくりの在り方

※「道路空間の方向性」
等の内容を一部含む

6. 今度の展開

→ 官民役割分担、実施課題、ロードマップ等