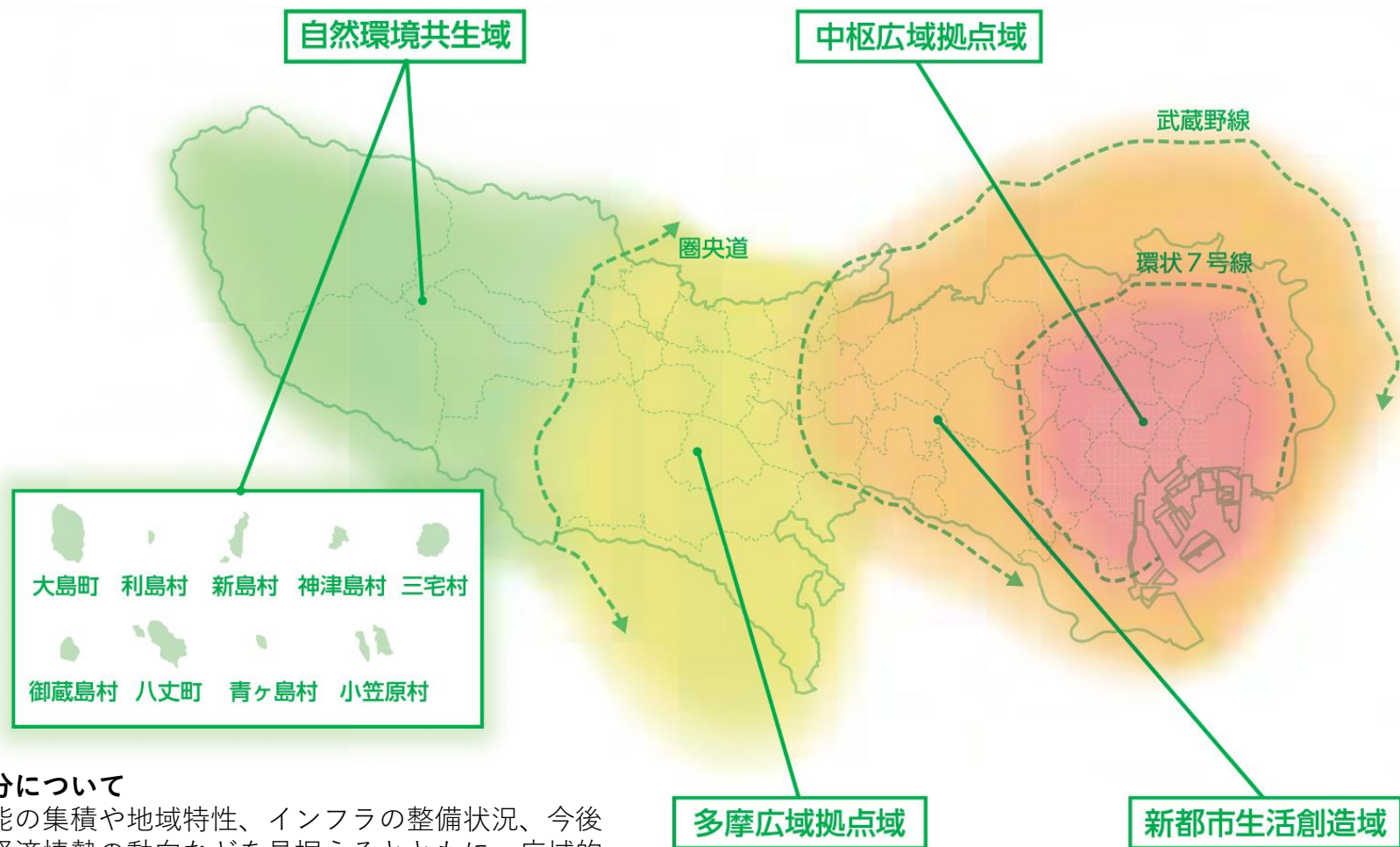


# 検討の進め方

# 地域別の在り方検討の進め方

- 「都市づくりのグランドデザイン」では共通的な地域特性等を踏まえ、4つの地域区分を設定している。
- 地域特性に即した地域公共交通の目指すべき将来像について、今回と次回の検討会で議論を深める。

<都市づくりのグランドデザインでの地域区分>



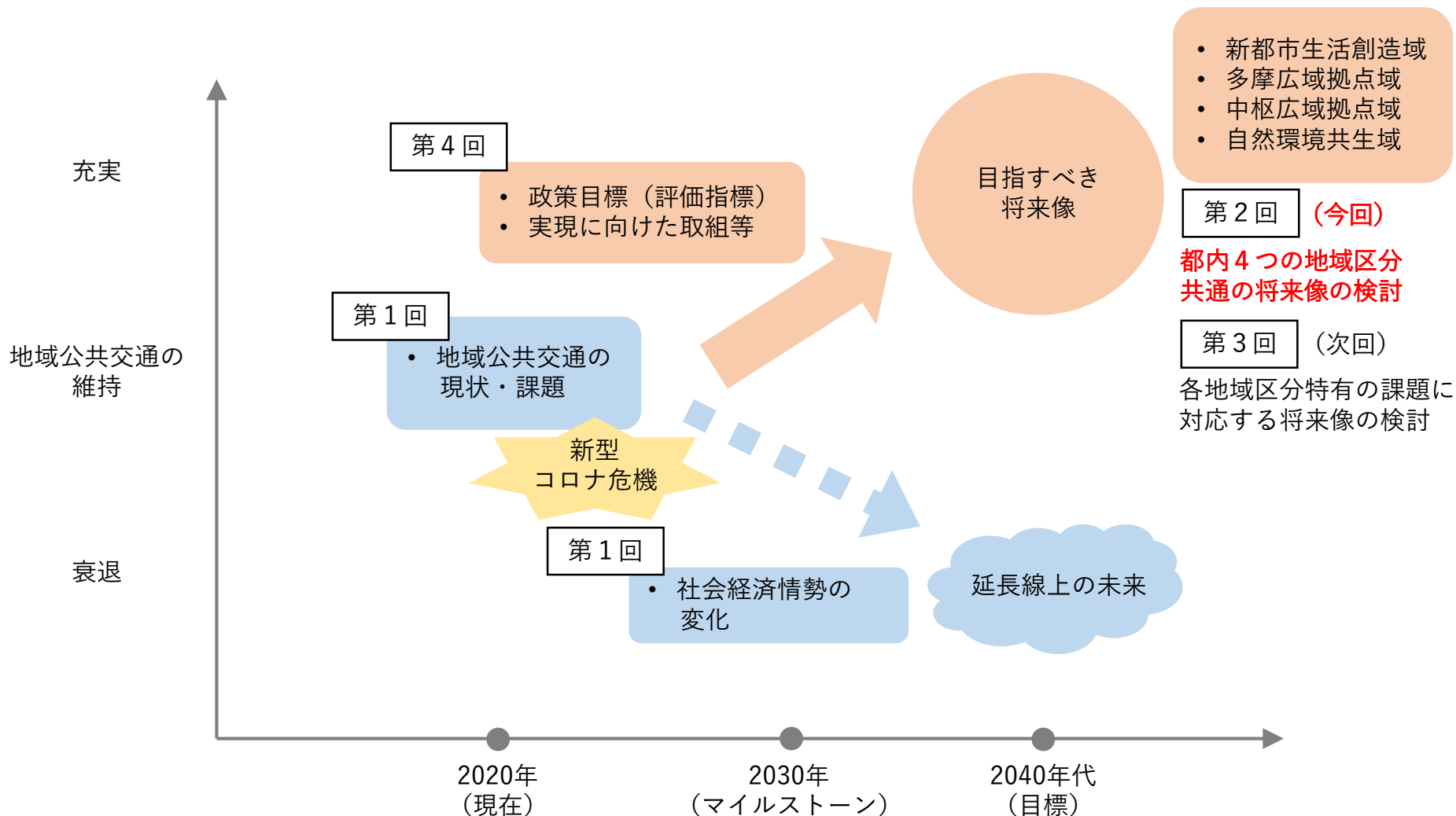
## ■地域区分について

都市機能の集積や地域特性、インフラの整備状況、今後の社会経済情勢の動向などを見据えるとともに、広域的な都市構造の位置付けも踏まえ、都域を4つに区分

出典：都市づくりのグランドデザイン（平成29年9月/東京都）

# 検討の進め方

- 社会経済情勢の変化や課題等を踏まえつつ望ましい将来像を描くとともに、その実現に向けた取組等について検討していく。



# 検討のスケジュール（案）

第1回 令和2年10月9日（金）  
東京都における地域公共交通の現状・課題等

第2回 令和3年1月20日（水）本日  
地域特性に即した地域公共交通の目指すべき将来像の検討①  
・ 都内4つの地域区分共通の将来像 等

第3回 令和3年3月中旬頃  
地域特性に即した地域公共交通の目指すべき将来像の検討②  
・ 各地域区分特有の課題に対応する将来像の検討 等

第4回 令和3年5月中旬頃  
2030年代、2040年代における政策目標の設定、将来像を実現するための取組の検討 等

第5回 令和3年9月下旬頃  
都による「地域公共交通に関する基本方針」の策定に向けた方向性の確認

第6回 令和3年12月下旬頃  
都による「地域公共交通に関する基本方針（中間まとめ）」

パブリックコメント

第7回 令和4年3月下旬頃  
都による「地域公共交通に関する基本方針（最終まとめ）」

公表

令和2年度

令和3年度

※赤字は第1回検討会資料からの変更箇所