

地域公共交通に係るデータ整備・利活用について

令和4年度第3回地域公共交通に係る行政連絡会
2022.12.21

1. 今年度行政連絡会の目的と到達点
2. 第2回行政連絡会 事後アンケート整理
3. 西澤先生講義
4. 演習
5. 質疑応答・意見交換

1. 今年度行政連絡会の目的と到達点

(1) 今年度行政連絡会の目的

- 都内のバス等の地域交通の利便性向上・ネットワーク強化を進めるために、交通に関するデータの流通を進めることが重要となっている。そのためには、複数自治体の連携、交通事業者とのデータ共有、オープンデータをプラットフォームへ掲載するなどの施策の検討が必要となる。
- 公共交通等に関する各種データの共有化・利活用を進めるために、普及が進みつつある**GTFS導入を視野にいれた、導入のメリットなどを共有し、議論**する。

(2) 今年度行政連絡会の到達点

- GTFSデータやそのメリット及び整備・導入に向けてやるべきことについて理解・共有する

前回の連絡会

第2回

GTFSのメリットの共有

- ①「GTFSとは何か」を再確認。
- ②事例などをもとに、自治体におけるその導入のメリットを下記の視点で共有
 - ・長期的・短中期的メリット
 - ・自治体単体、または複数の自治体・事業者の連携のメリット
- ③導入する場合の課題の議論
(想定される課題)
 - ・GTFS導入・活用についての組織内の体制構築、人材確保・トレーニング、財源確保などの検討
 - ・複数自治体・交通事業者との協議、実施のための体制構築など※課題についてアンケートで把握し、第3回につなげる

今回の連絡会

第3回

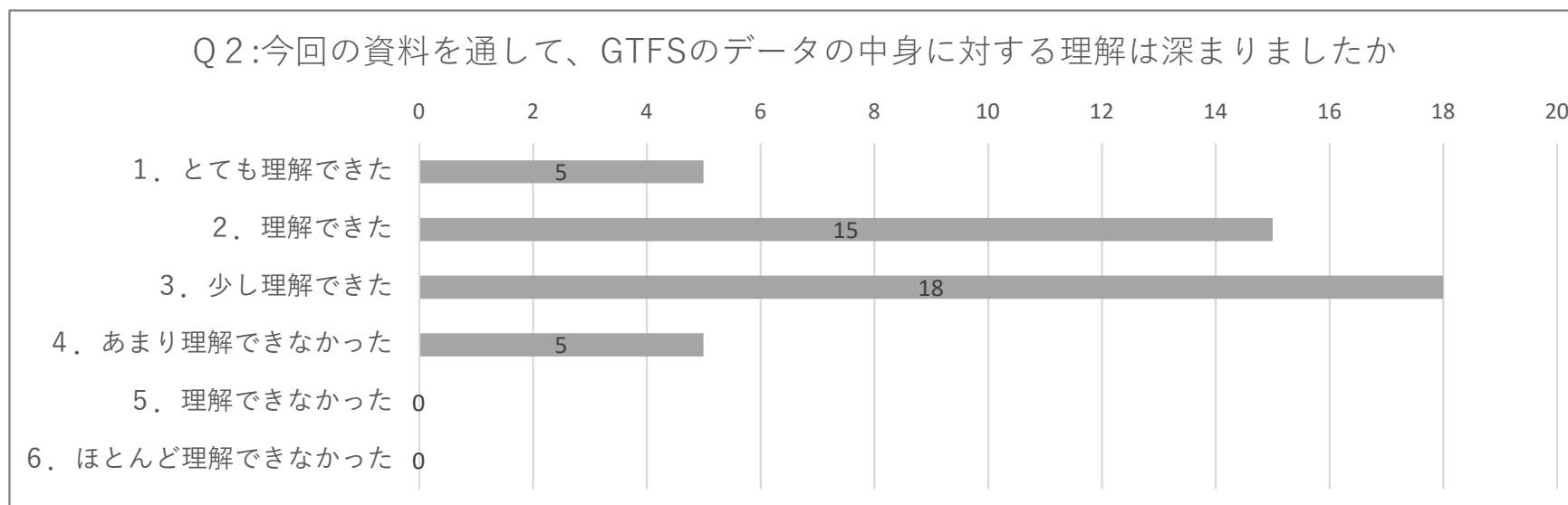
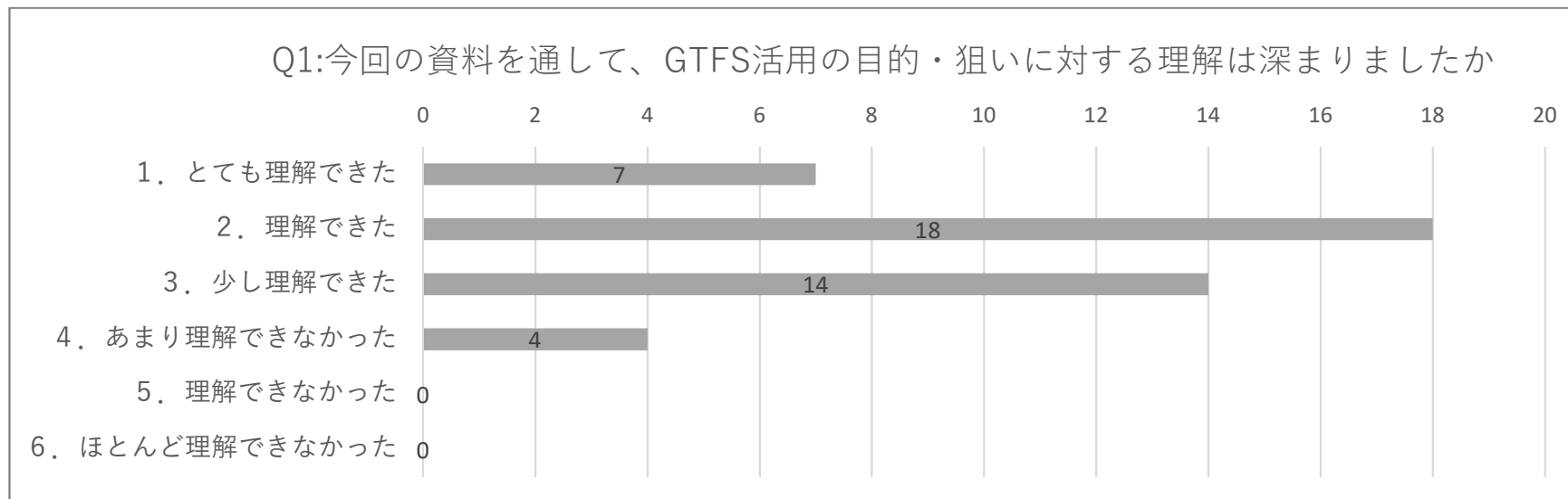
GTFSデータの実際を体験

- ①GTFSデータを実際に確認(理解を深めるためデータの中身を見してみる)
- ②実事例のデータをもとに、“こんなことができる“を共有
- ③導入している事例をもとに自治体の体制構築などを議論

第2回行政連絡会 事後アンケート整理

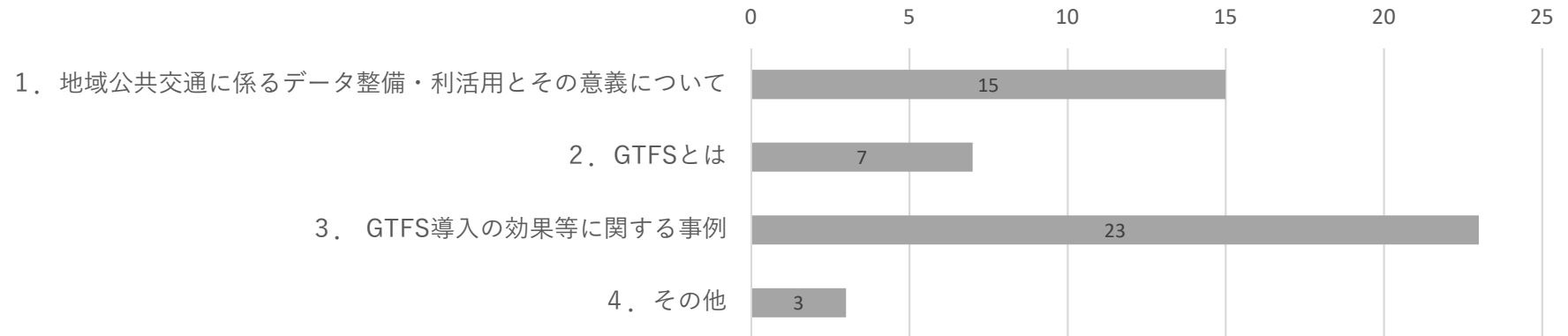
■ アンケート実施：令和4年10月12日～10月21日

■ アンケート回答：43自治体

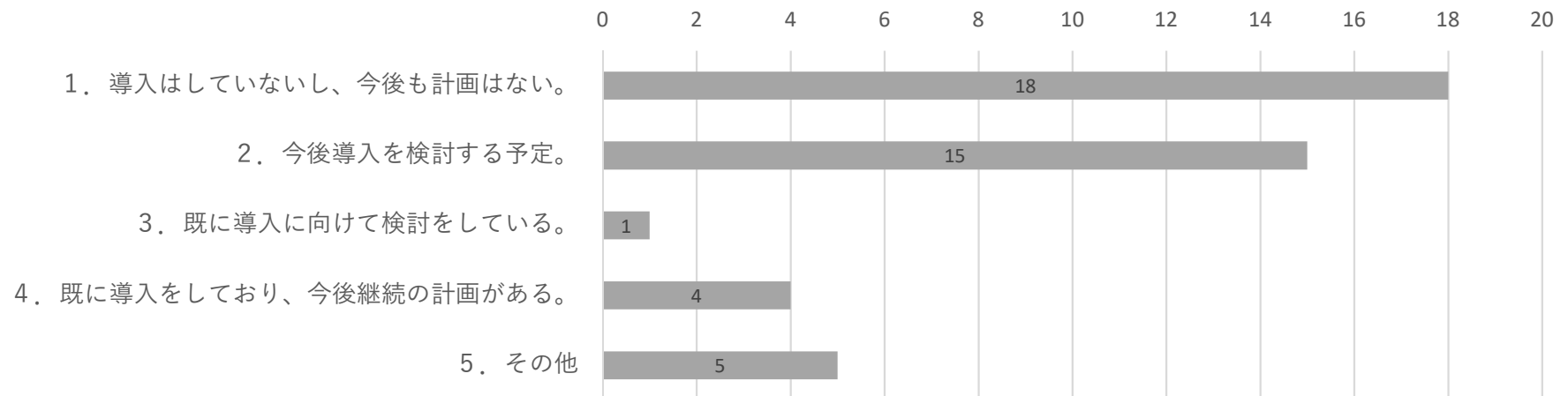


第2回行政連絡会 事後アンケート整理

Q3:今後、庁内で検討を進める上で参考としたい事項はありますか？（複数回答可）



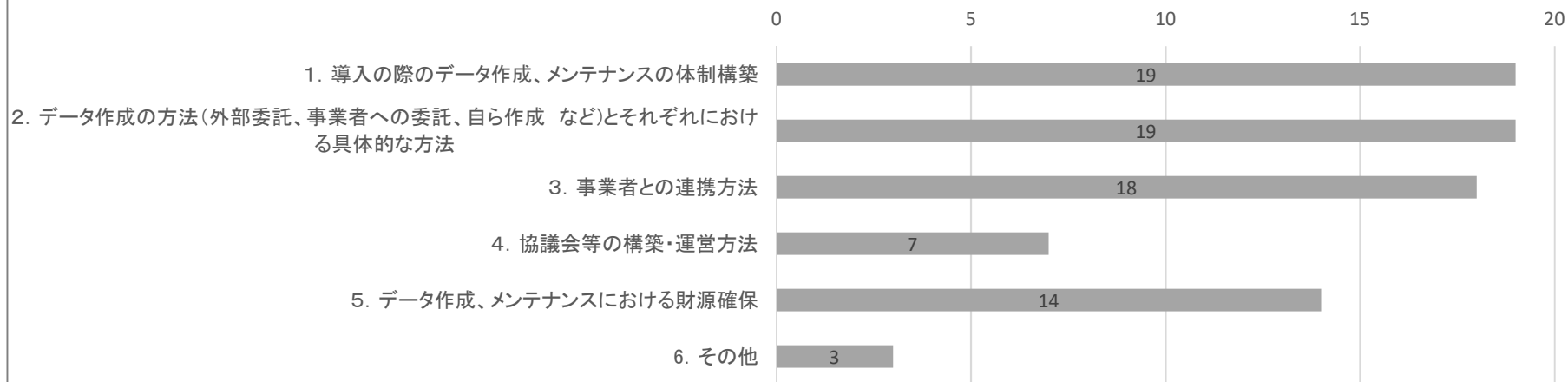
Q4:貴自治体においてGTFSの導入状況について教えてください



第2回行政連絡会 事後アンケート整理

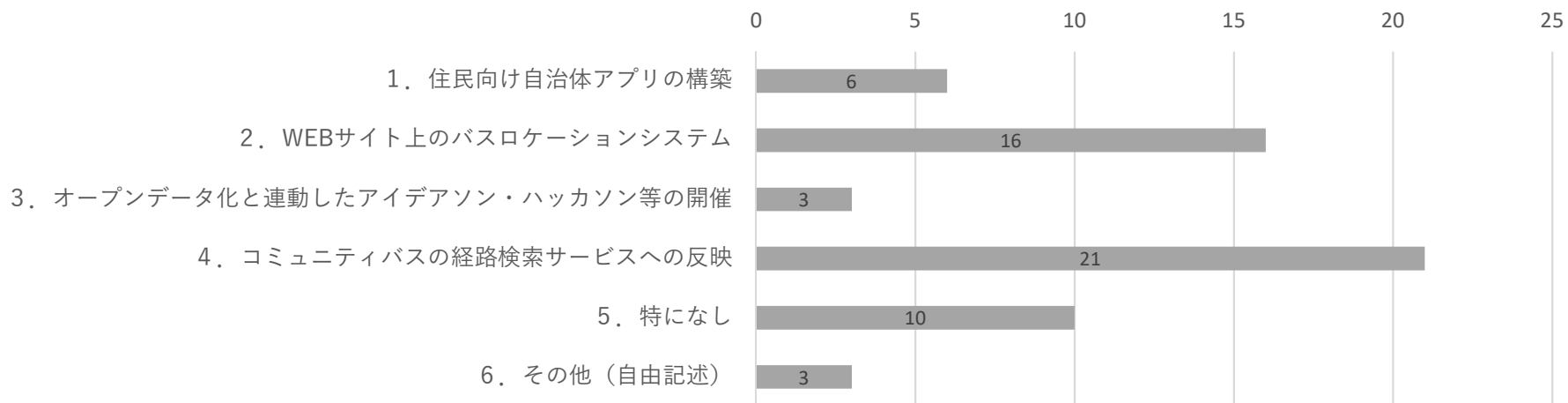
Q5：貴自治体においてGTFISを導入を検討する際に、解決すべき点は何でしょうか？

(複数回答可)



Q6：GTFISの導入を通して実現の意義や必要性を感じる取組は何でしょうか？

(複数回答可)



第2回行政連絡会 事後アンケート整理

Q7：GTFSを導入する際、どのような支援があれば良いか教えてください。(自由回答)

- ・GTFS導入の手引きやガイドライン、作成マニュアルの提供
- ・東京都からバス事業者への直接補助
- ・各自治体・バス事業者におけるGTFS導入のメリットについての説明
- ・他市事例の紹介、交通事業者なども交えた機運醸成、財政支援など
- ・すでに作成済みの自治体のGTFSデータを見たい
- ・市では何もしていないが、Googleでのコミュニティバスルートの検索はできるようになっており、GTFS導入について市内にメリットを説明するのが難しいので、導入効果事例の提供をお願いしたい。
- ・各自治体が単独で作成し提供する小さな交通データが、個別にどこまで拾い上げてもらえるのか。4条許可を受ける事業者が一般路線と合わせて情報提供するよう指導・支援をする、それさえも行えていない事業者には都が補助してシステム導入を促すなどより具体的な取り組みを行っていただきたい。そうでないと活用されないデータが多数生まれるだけ。
- ・導入段階の技術支援（GTFS作成方法・更新の定期的な研修など）やGTFS作成の補助金支援
- ・導入経費の目安などの情報提供

Q8：次回の第3回行政連絡会で期待することを教えてください。(自由回答)

- ・データ整備方法、公開、具体的な活用方法などより実践的な内容の紹介
- ・他自治体の取組紹介、各区市町村の地域公共交通計画策定状況・コミュニティバス運行状況取りまとめ
- ・GTFSデータ実事例の確認
- ・無料のソフトウェアを使って担当者が自分でデータ作成できるような技術支援
- ・都内におけるMaaSの形を考える機会があると良い
- ・EVバス導入事例・実績・運用上の注意点、メリット・デメリットなどの情報提供
- ・法定計画策定における留意点・他自治体の事例などの情報提供
- ・JPだけでなく、RTについても作成すべきデータの詳細、必要な車載機器、通信機器、車載機器からのデータを処理するサーバー、オープンデータを提供するサーバー等について具体的に知りたい。
- ・ここ1年ほどGTFSがらみの営業が多く来るようになった。企業に囲い込まれず、安く、柔軟な形で使えるのがオープンデータの第一の魅力かつ存在意義だと思うので、そのあたりの配慮をお願いしたい。
- ・集団説明のほかに、グループワークや意見交換の時間の設定