

□ 道路ネットワーク

- 既存交差点を生かし、新大橋通りからのアクセス、晴海通りからのアクセスを確保
- 環状第2号線により築地地区は2つに分断され、環状第2号線と築地川に挟まれた土地へのアクセスは、側道でしかできないことから、環状第2号線を横断するアクセス路を確保

□ 交通結節点

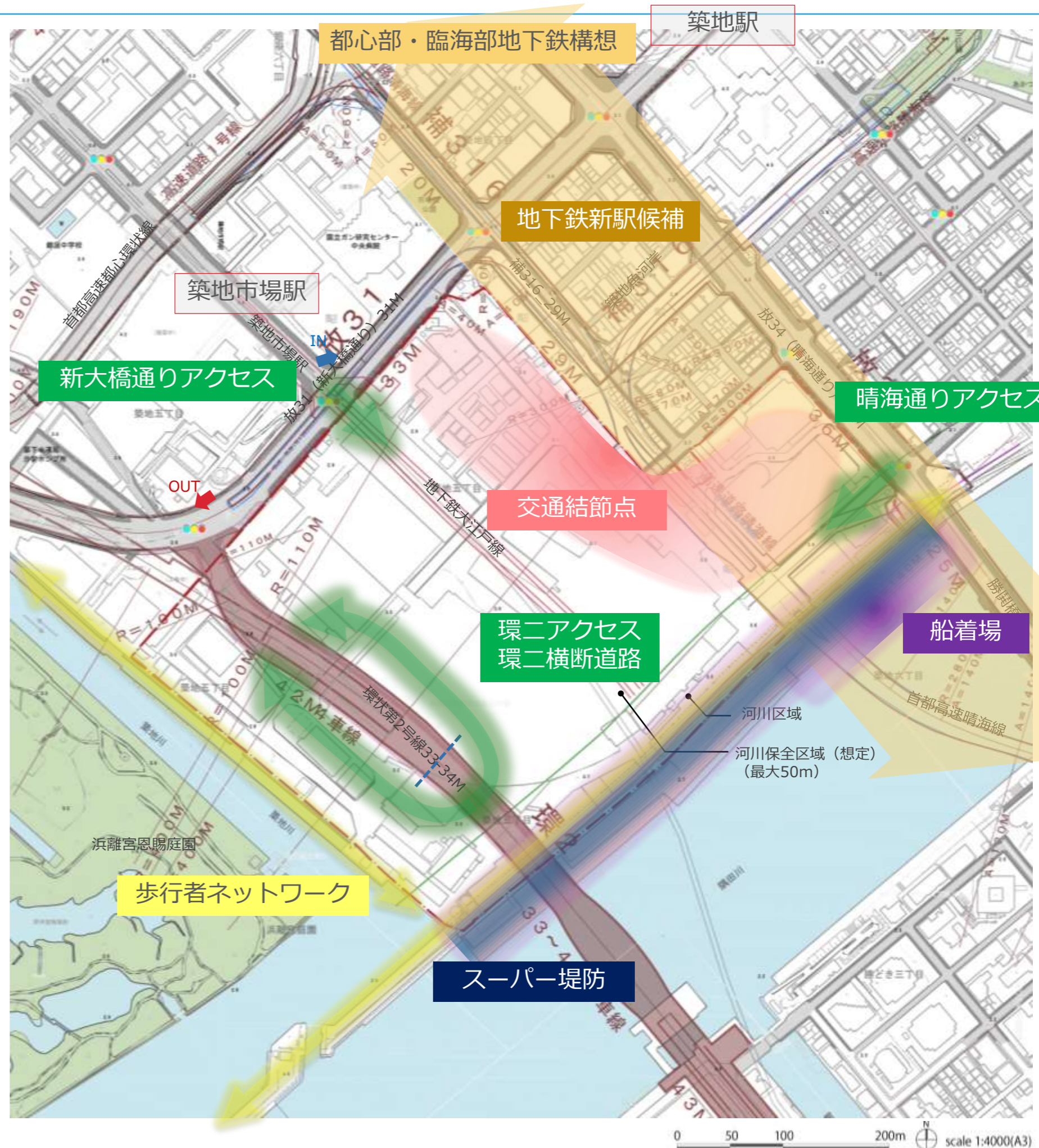
- 設置が計画されている防災船着場を平常時利用も考慮して運用する
- 都市高速晴海線の出入口や地下鉄の駅が設置されることを想定し、駅前にて路線バスや観光バス等が乗り入れられる交通広場を設置するなど、舟運、バス、地下鉄の交通結節点となる場所を整備

□ 歩行者ネットワーク

- 築地川沿いに浜離宮恩賜庭園の景観を生かした歩行者ネットワークを構築
- 浜離宮前面の防潮堤を活用し、築地から竹芝方面へと通行が可能となる、歩行者空間の整備を検討
- 隅田川に整備されるテラスと、勝鬨橋北側の既設のテラスとを接続し、海から続く隅田川沿いの歩行者ネットワークを構築

□ 水辺創出

- 隅田川沿いは、スーパー堤防や護岸の整備と連携し、緑豊かな空間を形成するなど、水と緑と建物とが調和する潤いある都市空間を整備



※本資料の内容は現時点での検討段階のものであり、今後の行政協議及び詳細検討により変更になる可能性があります。